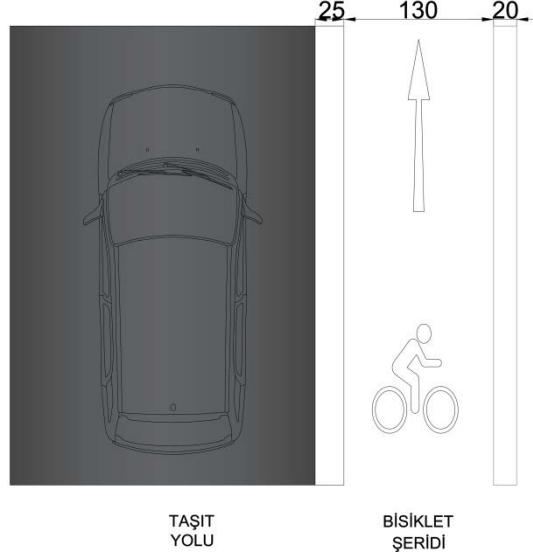
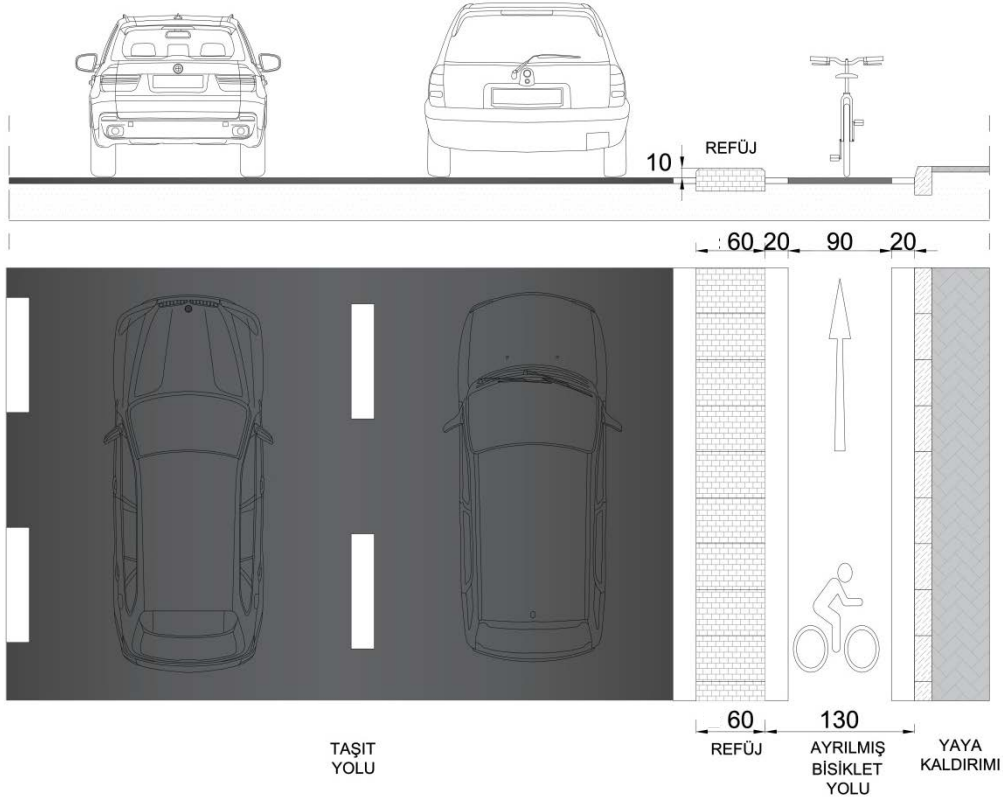


## EK-1

### Bisiklet Yolu Türleri, Projelendirme ve Yapım Kuralları ile İlgili Şekiller



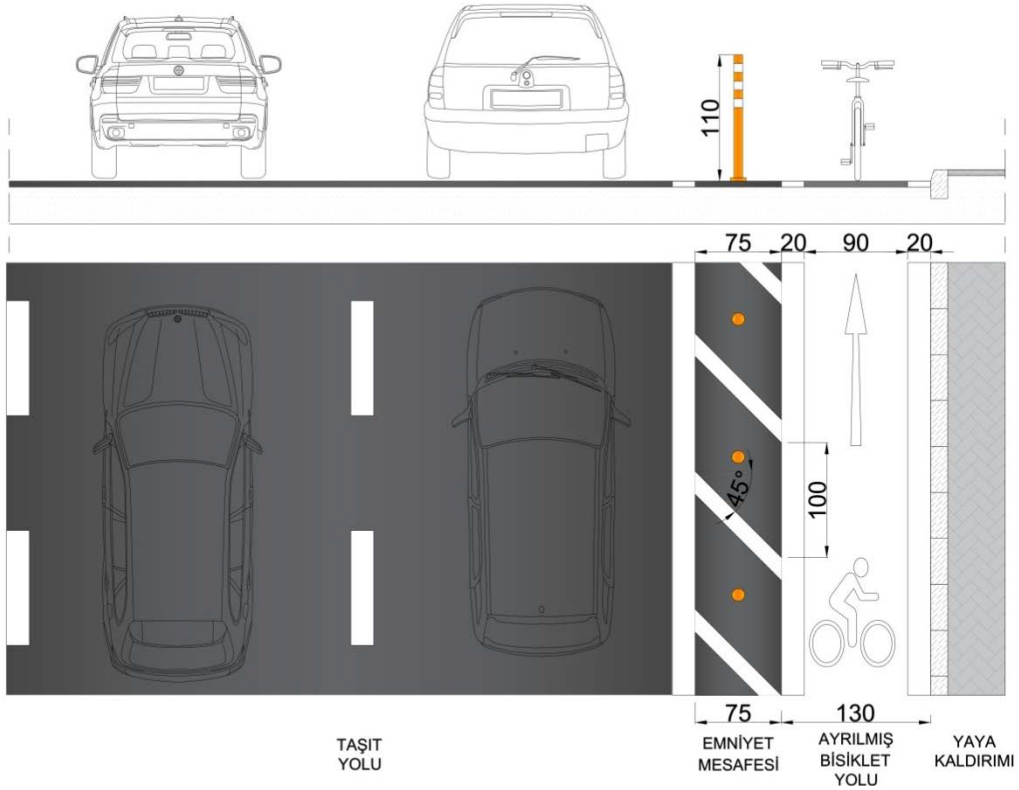
Şekil-1 Bisiklet şeritleri



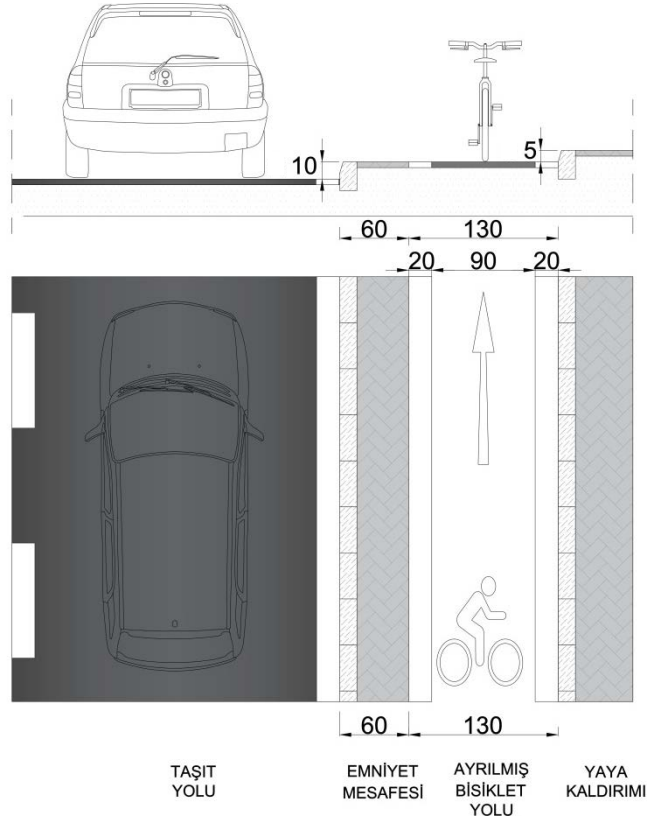
Şekil-2a Otomobil için azami hız sınırı 50 km/saat olan taşıt yoluyla aynı seviyede refüj ile ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



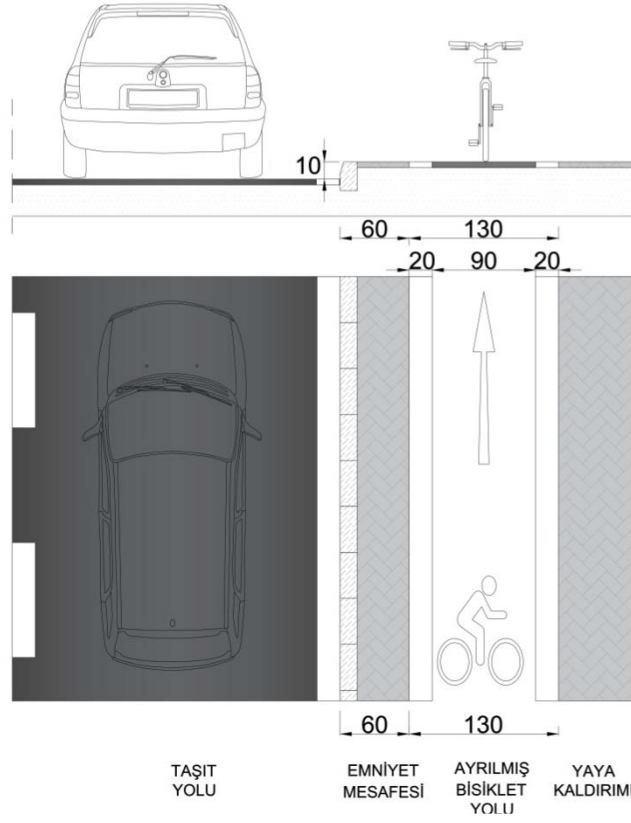
Şekil-2b Otomobil için azami hız sınırı 50 km/saat olan taşıt yoluyla aynı seviyede delinatör ile ayrılmış bisiklet yolu



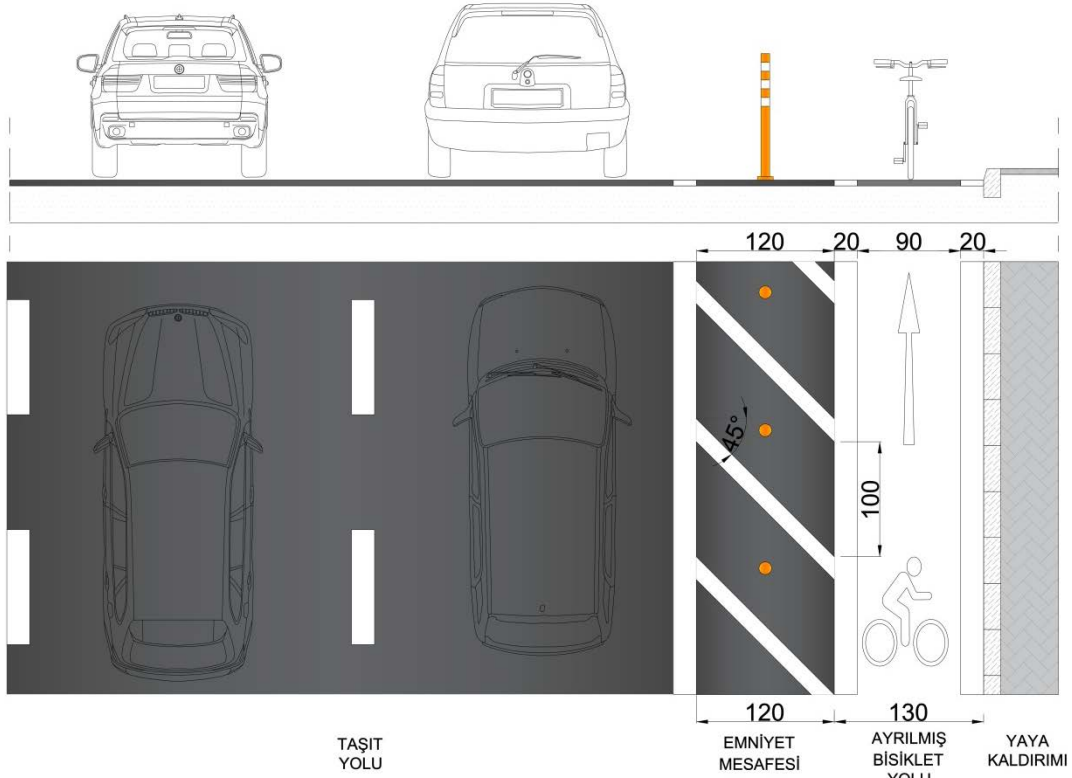
Şekil-3a Otomobil için azami hız sınırı 50 km/saat olan taşıt yoluyla yaya kaldırımı seviyesi arasında ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



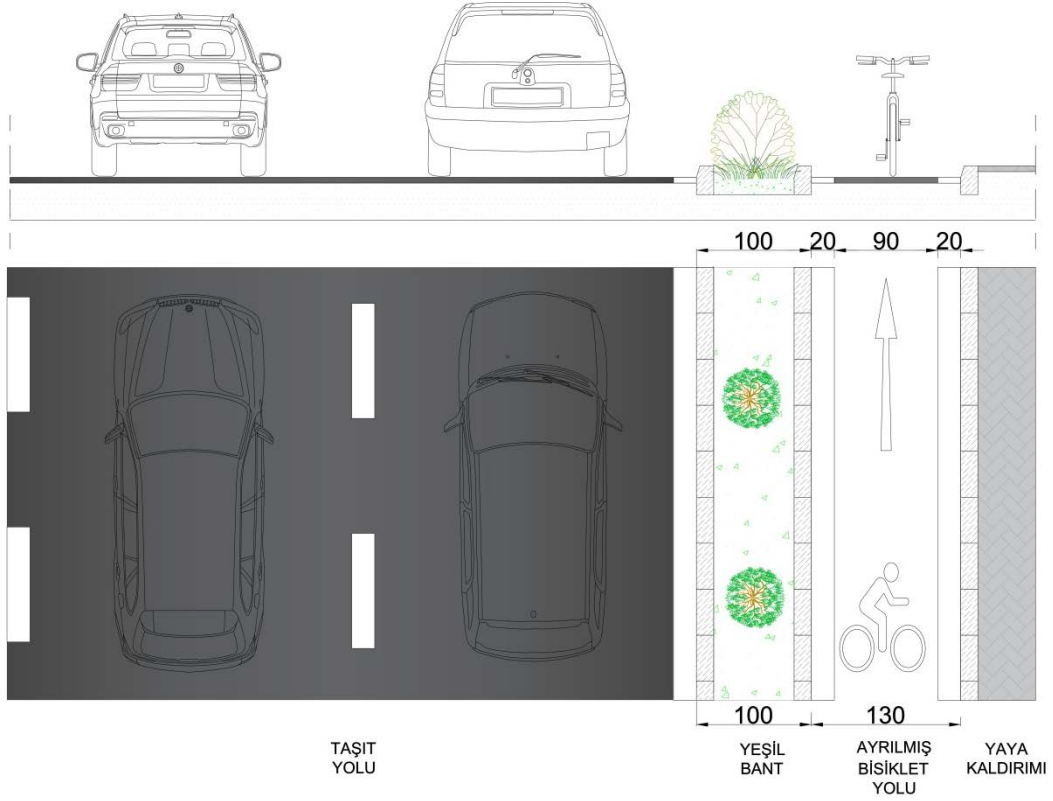
Şekil-3b Otomobil için azami hız sınırı 50 km/saat olan yaya kaldırımı seviyesinde ayrılmış bisiklet yolu



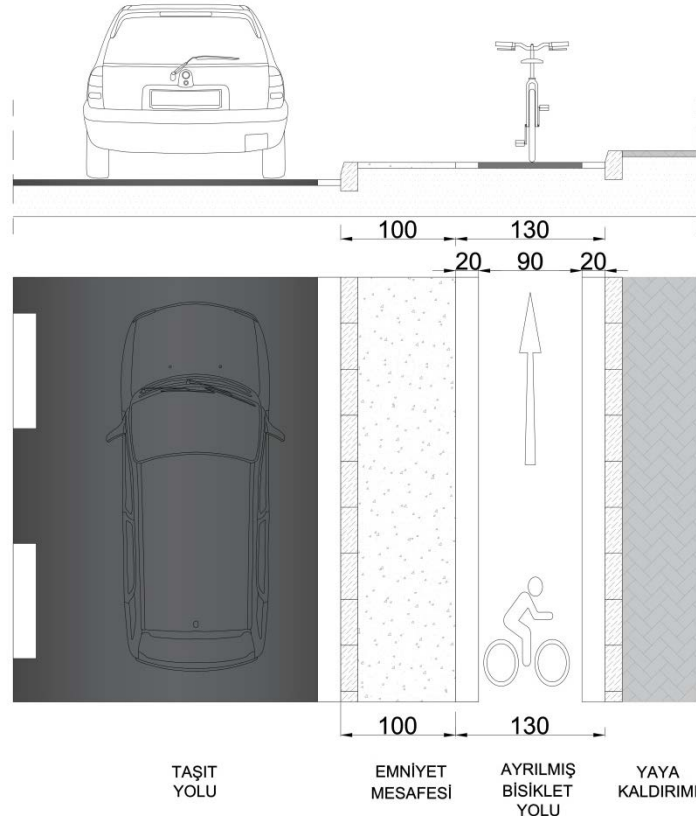
Şekil-4a Otomobil için azami hız sınırı 70 km/saat olan taşıt yoluyla aynı seviyede delinatör ile ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



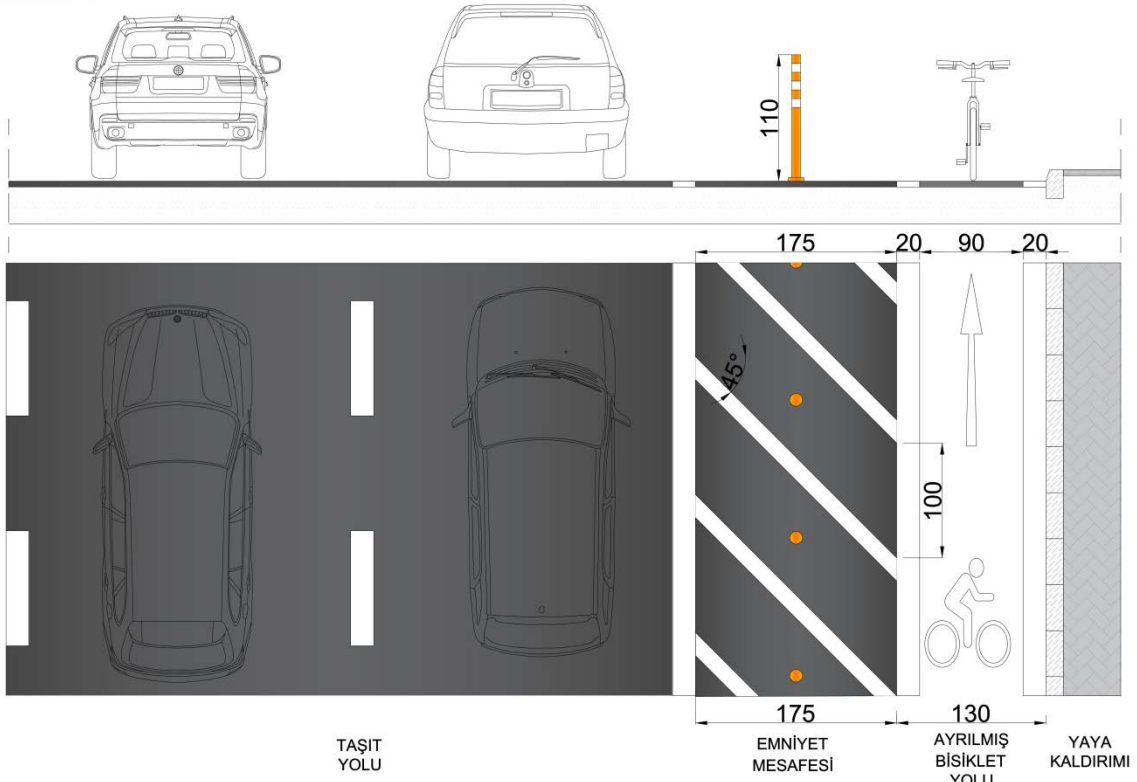
Şekil-4b Otomobil için azami hız sınırı 70 km/saat olan taşıt yoluyla aynı seviyede yeşil bant ile ayrılmış bisiklet yolu



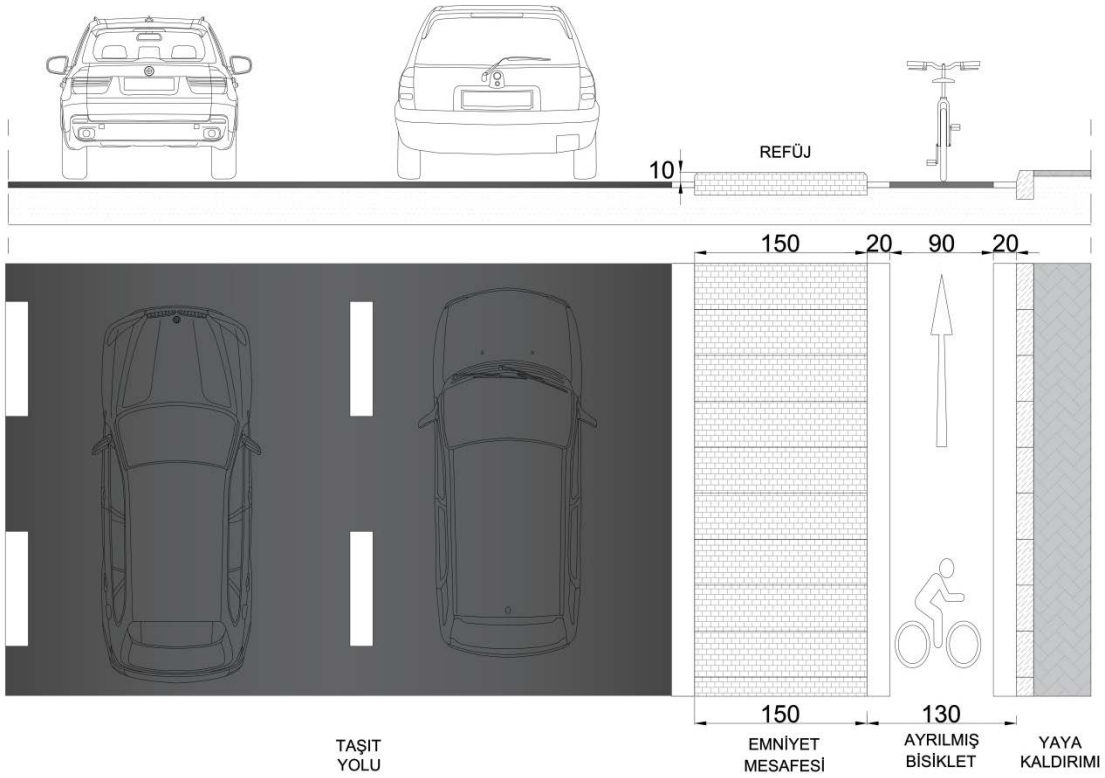
Şekil-5 Otomobil için azami hız sınırı 70 km/saat olan taşıt yoluyla yaya kaldırımı seviyesi arasında veya yaya kaldırımı seviyesinde ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



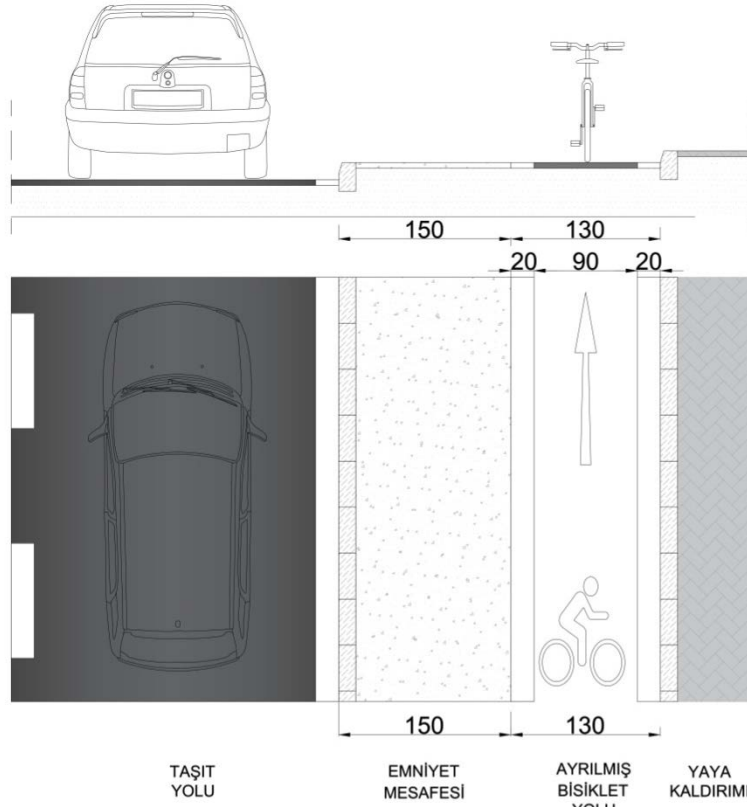
Şekil-6a Otomobil için azami hız sınırı 70 km./saat üzerinde olan taşıt yoluyla aynı seviyede delinatör ile ayrılmış bisiklet yolu



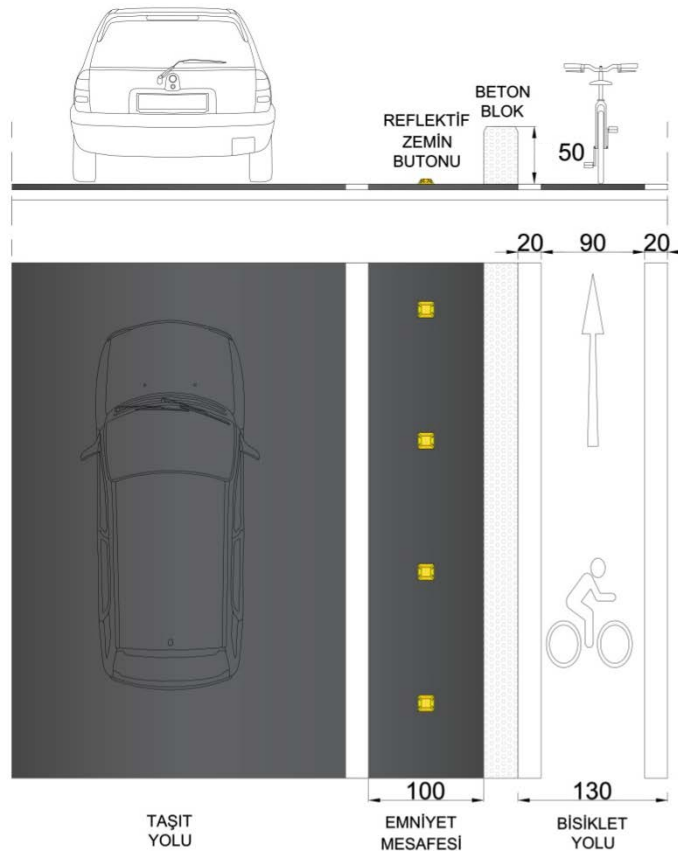
Şekil-6b Otomobil için azami hız sınırı 70 km./saat üzerinde olan taşıt yoluyla aynı seviyede refüj ile ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



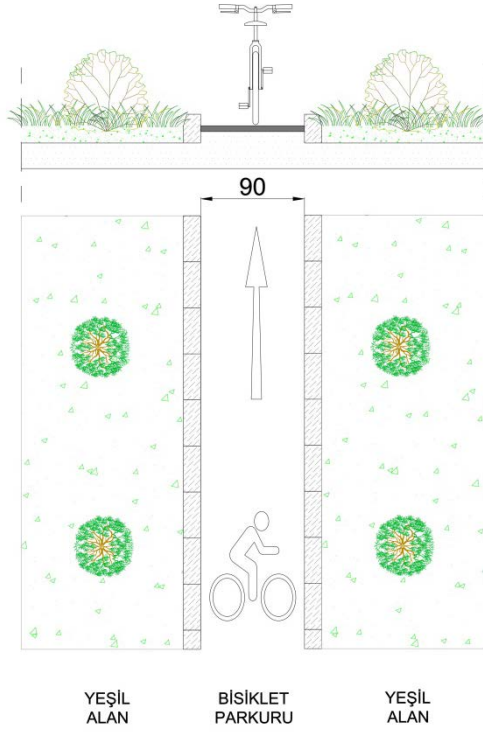
Şekil-7 Otomobil için azami hız sınırı 70 km./saat üzerinde olan taşıt yoluyla yaya kaldırım seviyesi arasında veya yaya kaldırım seviyesinde ayrılmış bisiklet yolu



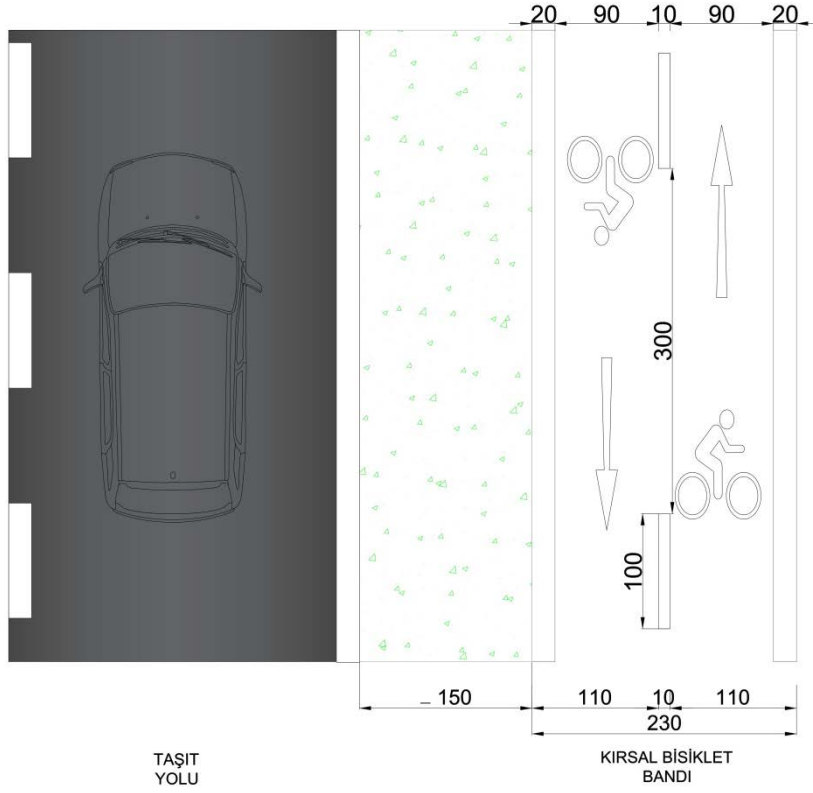
Şekil-8 Otomobil için azami hız sınırı 50 km/saat in üzerinde olan taşıt yolu köprülerinde ayrılmış bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



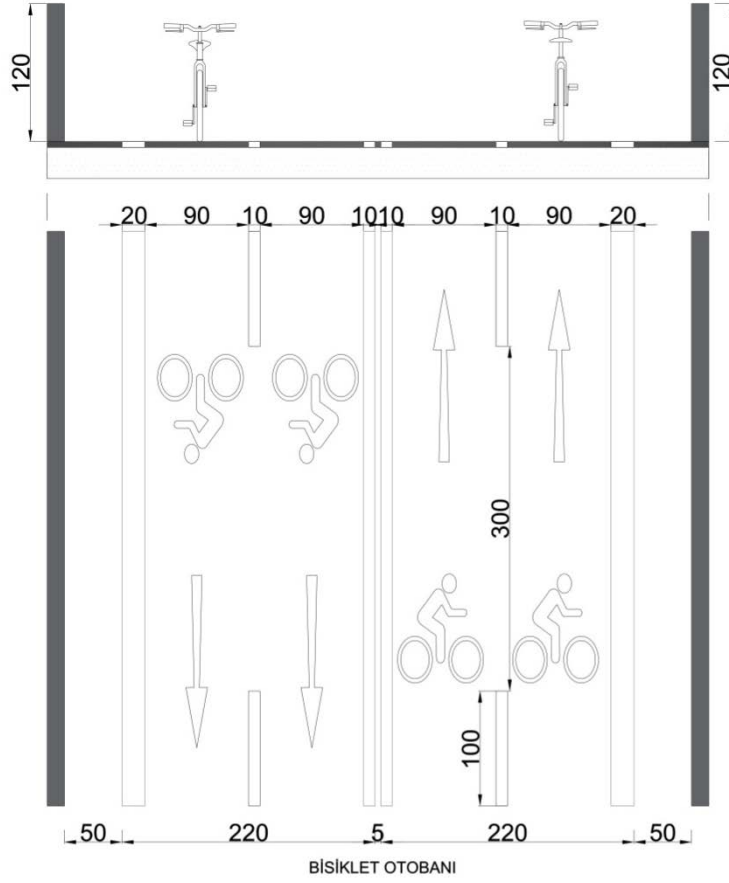
Şekil-9 Bisiklet parkurları



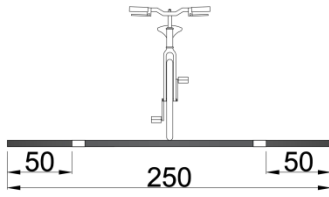
Şekil-10 Kırsal bisiklet bandı

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

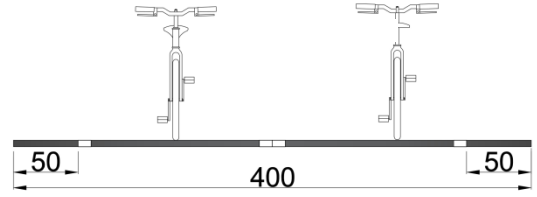


Şekil-11 Bisiklet otobanları



TEK ŞERİTLİ BİSİKLET  
KÖPRÜSÜ / TÜNELİ

Şekil-12 Tek yönlü ve yalnızca  
bisikletlilerce kullanılacak bisiklet  
köprüleri ve tünelleri



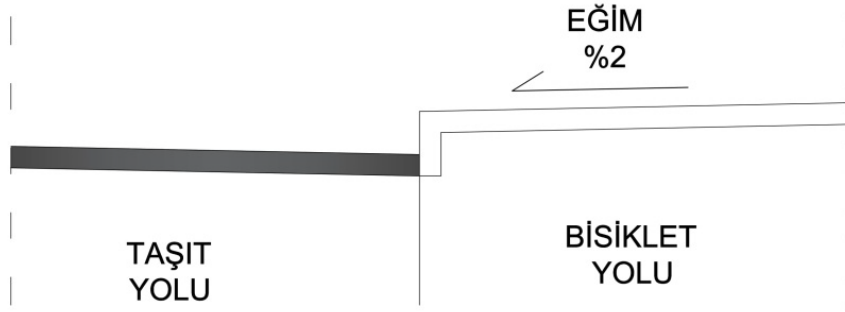
İKİ ŞERİTLİ BİSİKLET  
KÖPRÜSÜ / TÜNELİ

Şekil-13 İki yönlü ve yalnızca  
bisikletlilerce kullanılacak bisiklet  
köprüleri ve tünelleri

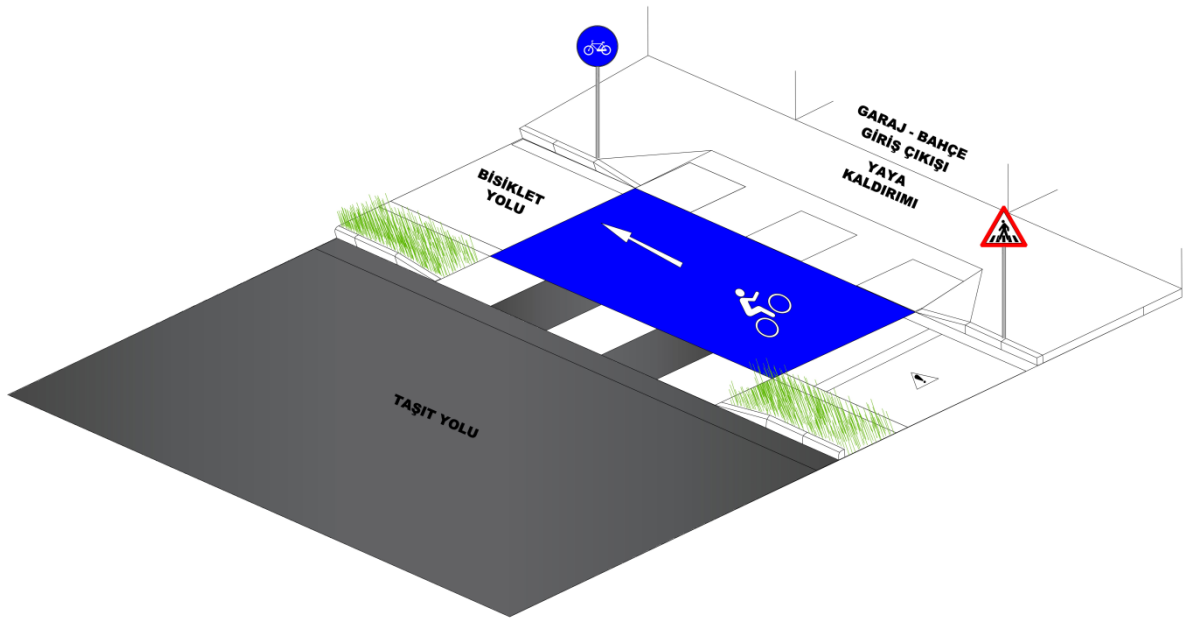
\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.





Şekil-14 Bisiklet yollarında enine eğim



Şekil-15 Taşıt yolu seviyesindeki bisiklet yollarına ilişkin işaretlemeler

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

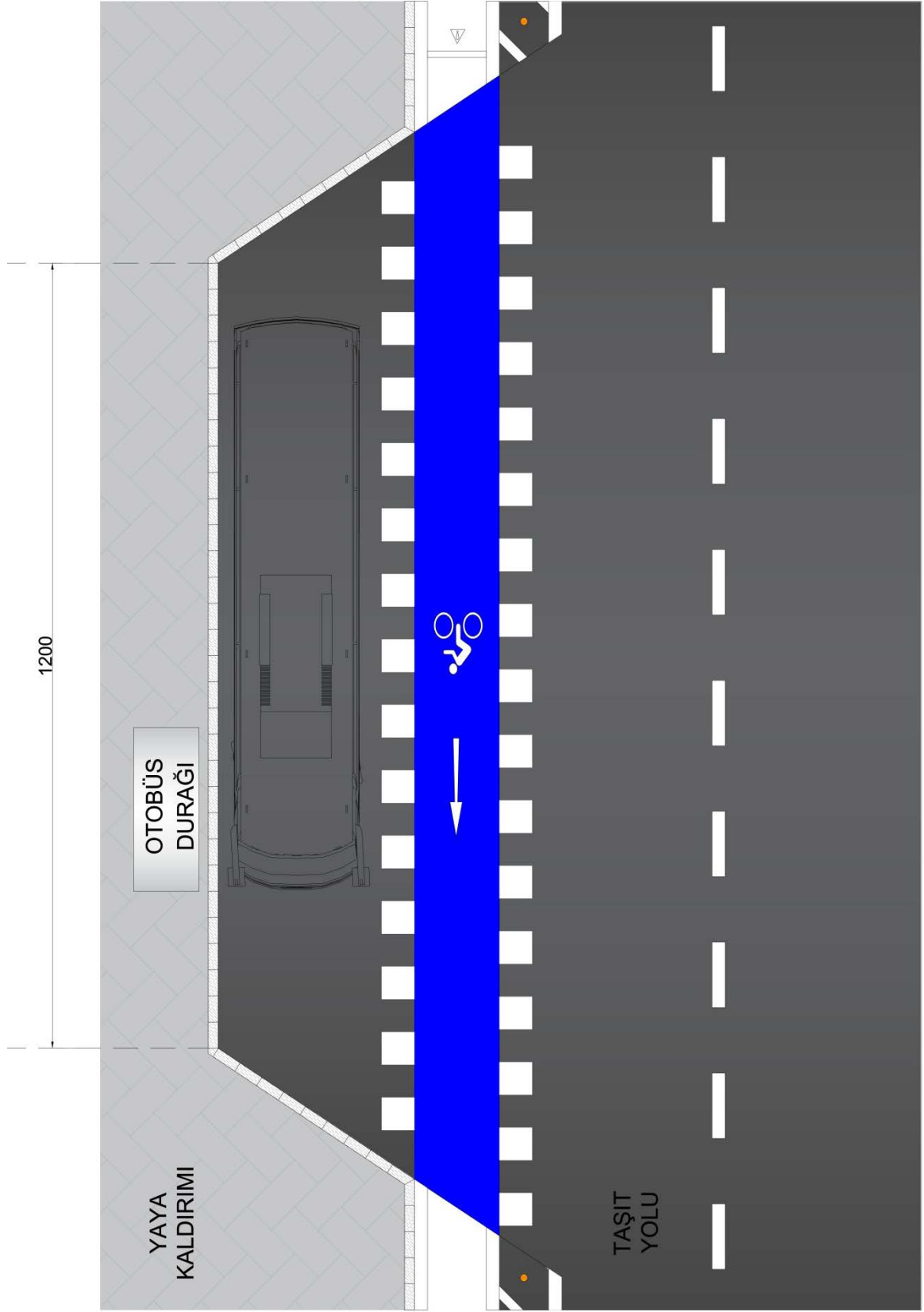
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-16 Taşıt yolu seviyesinde paylaşımlı bisiklet yolu

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

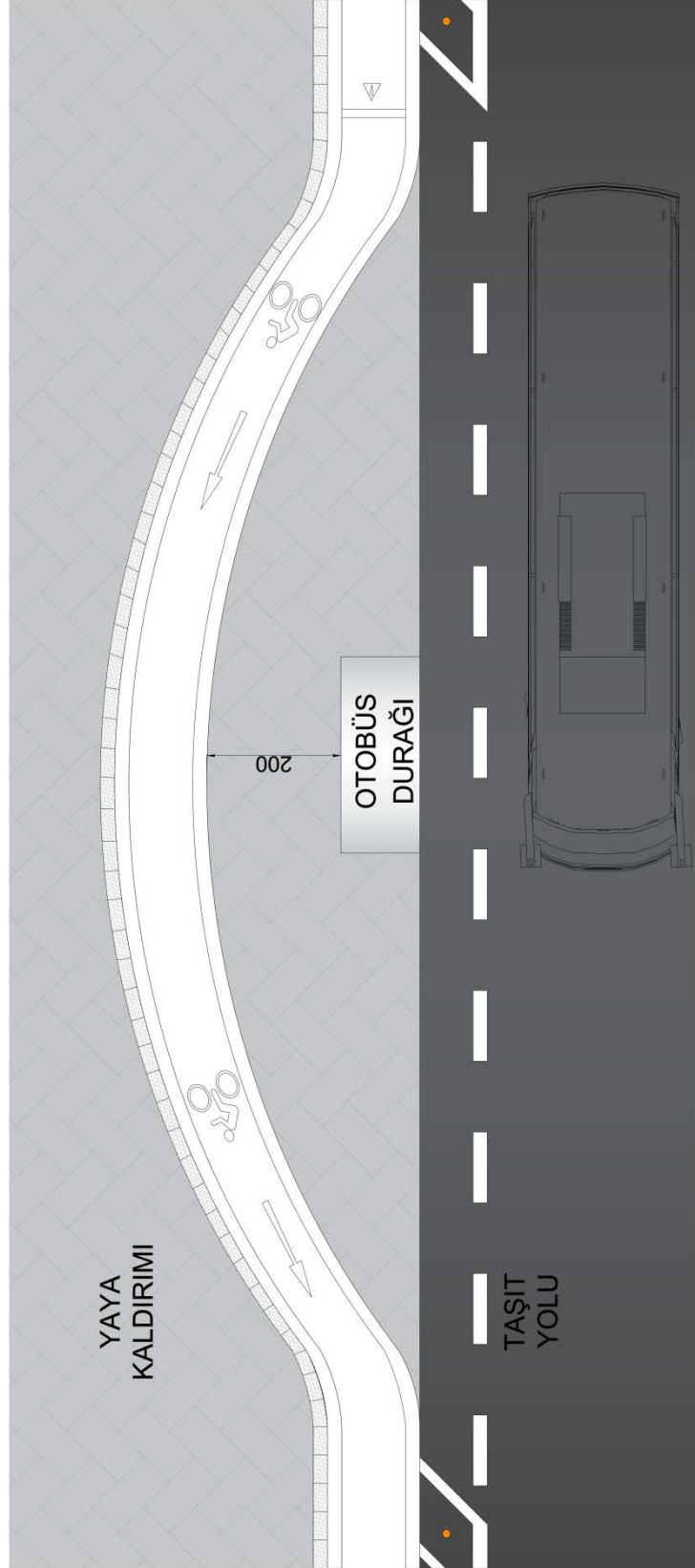
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-17 Bisiklet yollarının otobüs durakları ile örtüşen geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

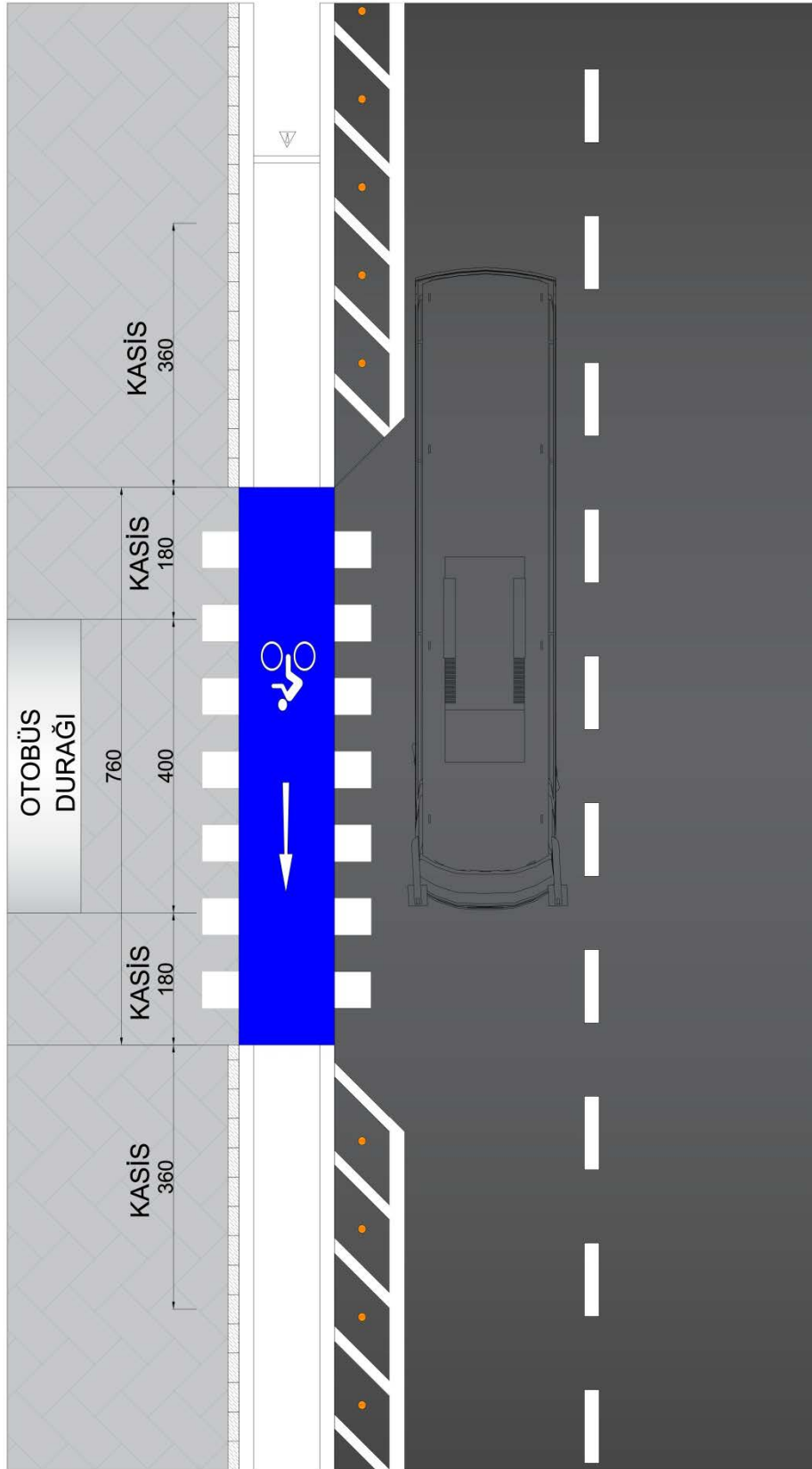
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-18 Bisiklet yollarının otobüs durakları ile örtüşen geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

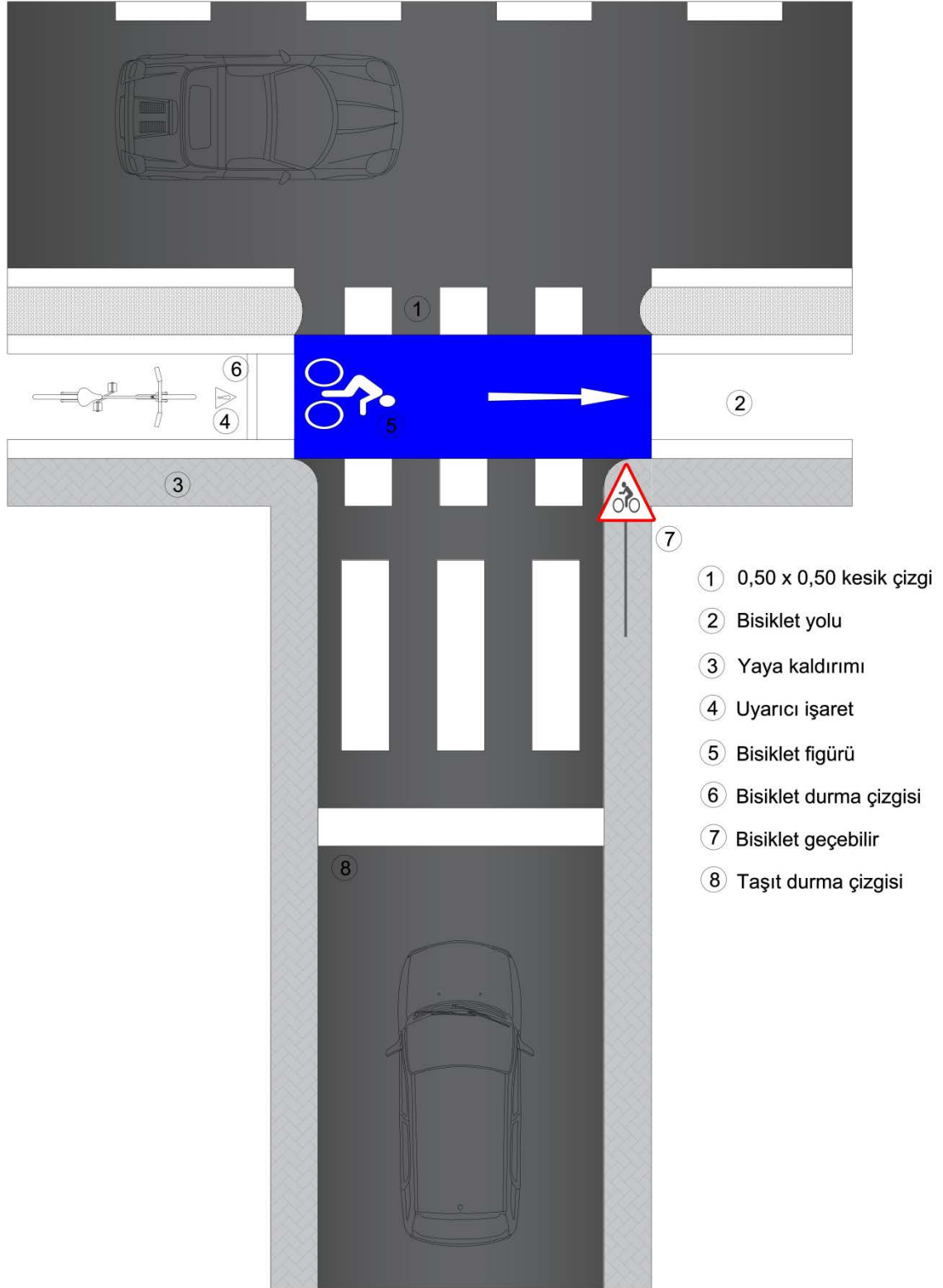
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-19 Bisiklet yollarının otobüs durakları ile örtüşen geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

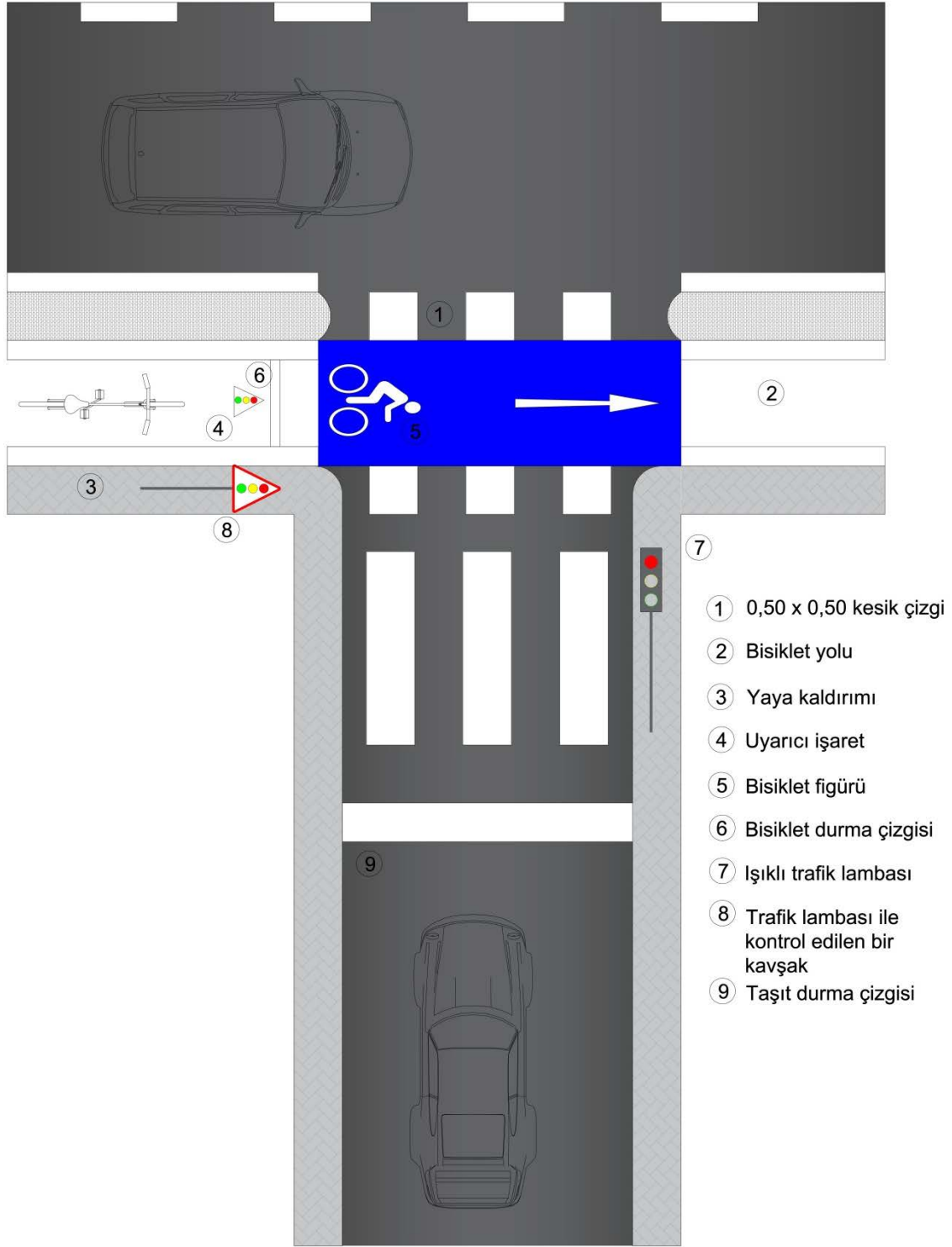
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-20 Bisiklet yollarının ışık kontrolsüz kavşak geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

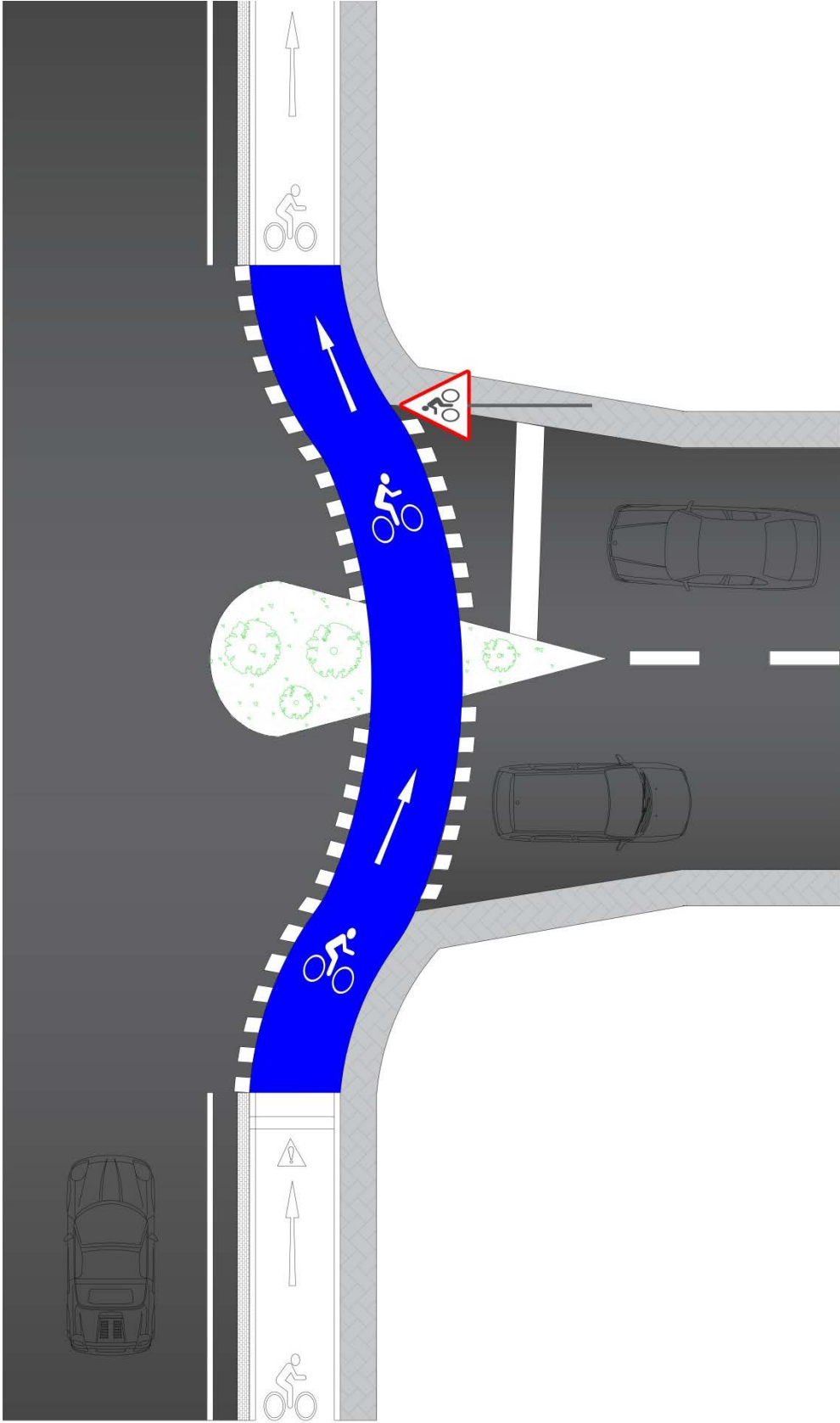
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-21 Bisiklet yollarının ışık kontrollü kavşak geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

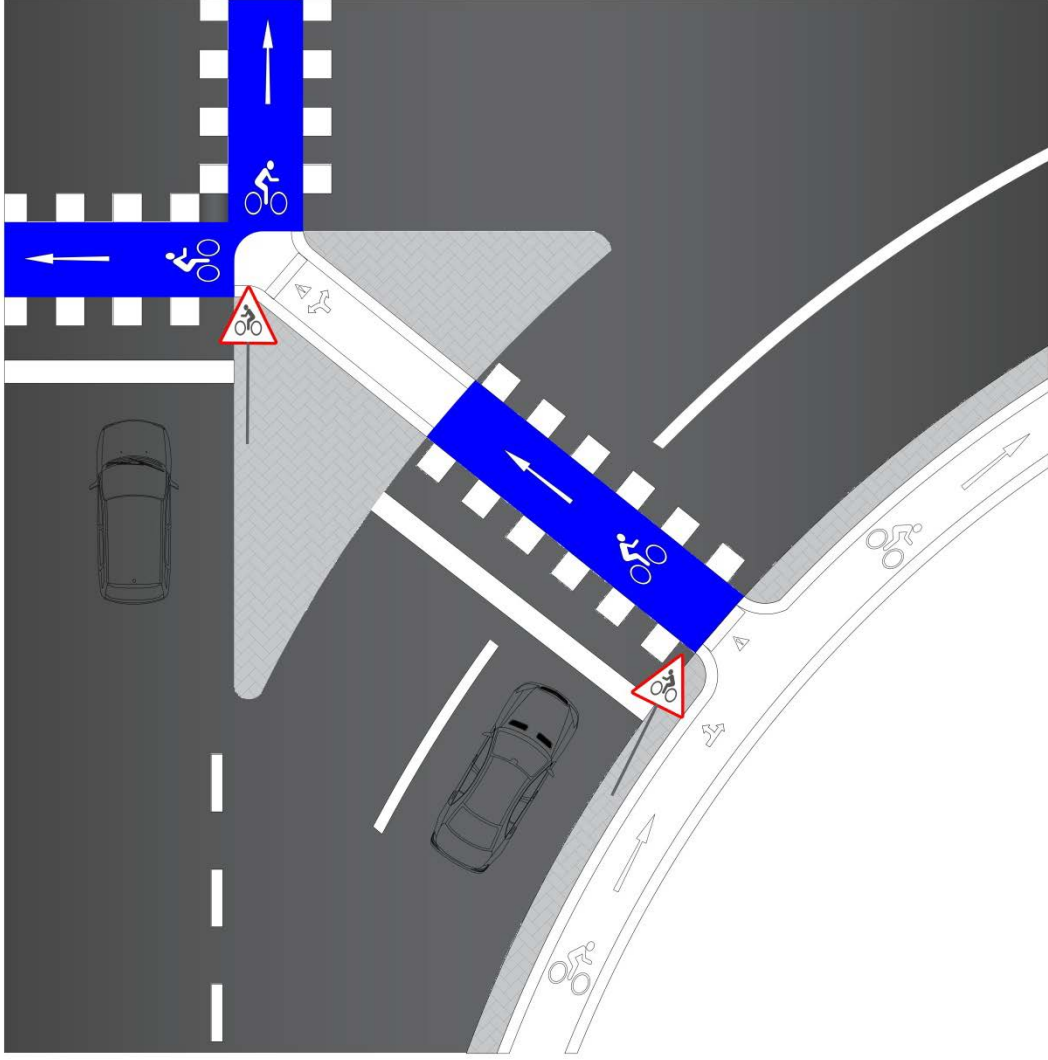


Şekil-22 Bisiklet yollarının kavşaklardaki damla adasından geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

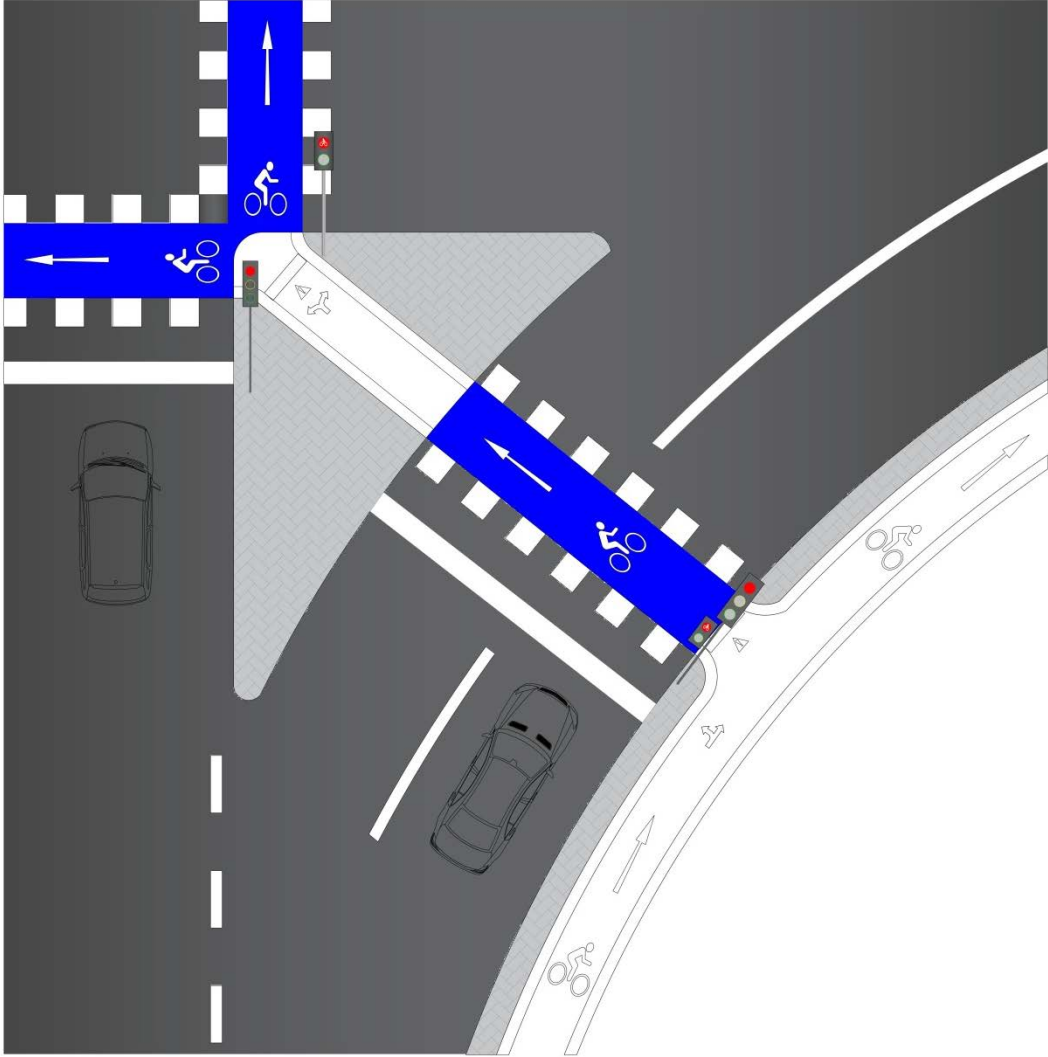




Şekil-23 Bisiklet yollarının ışık kontrolsüz yollarda geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

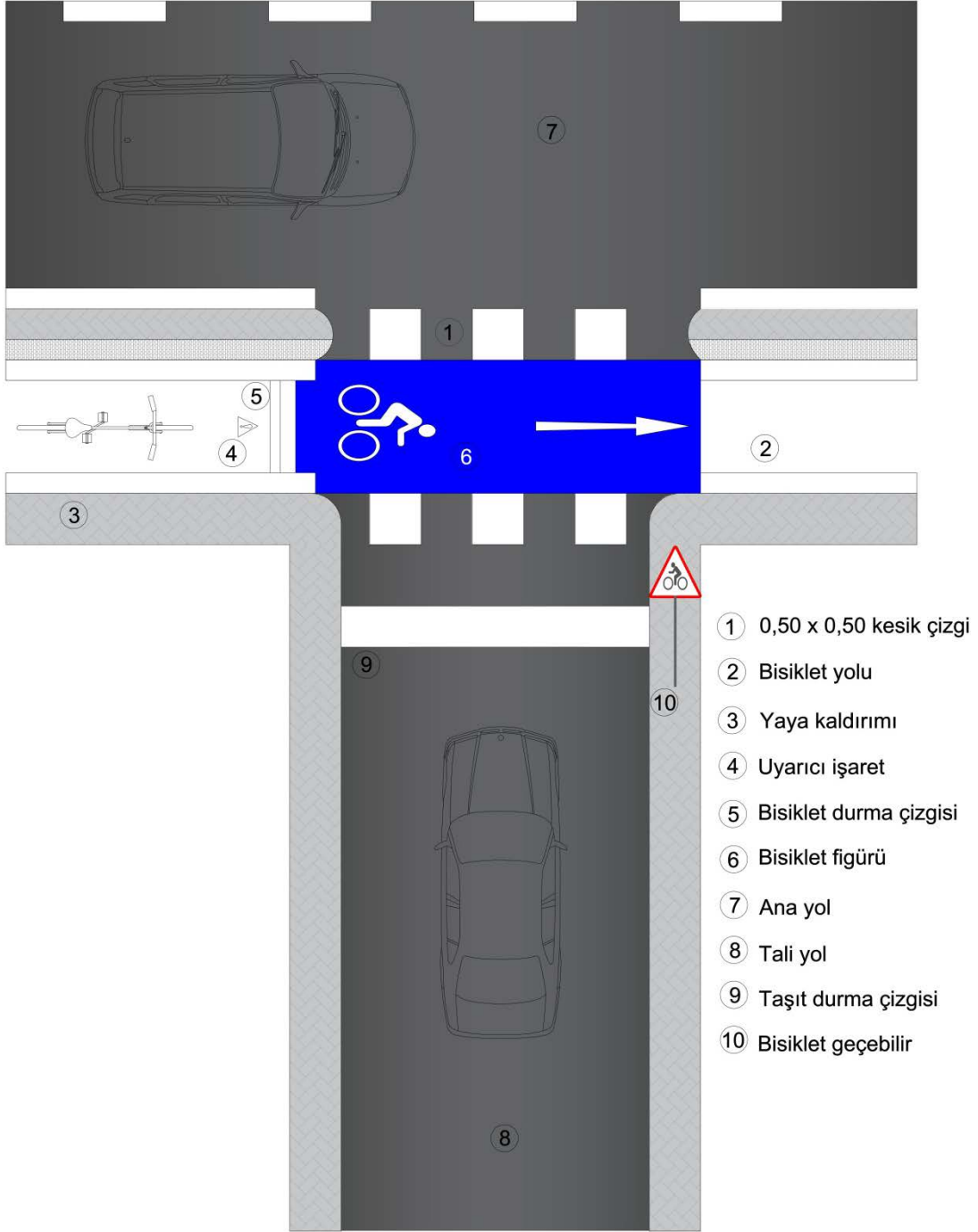
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-24 Bisiklet yollarının ışık kontrollü yollarda geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

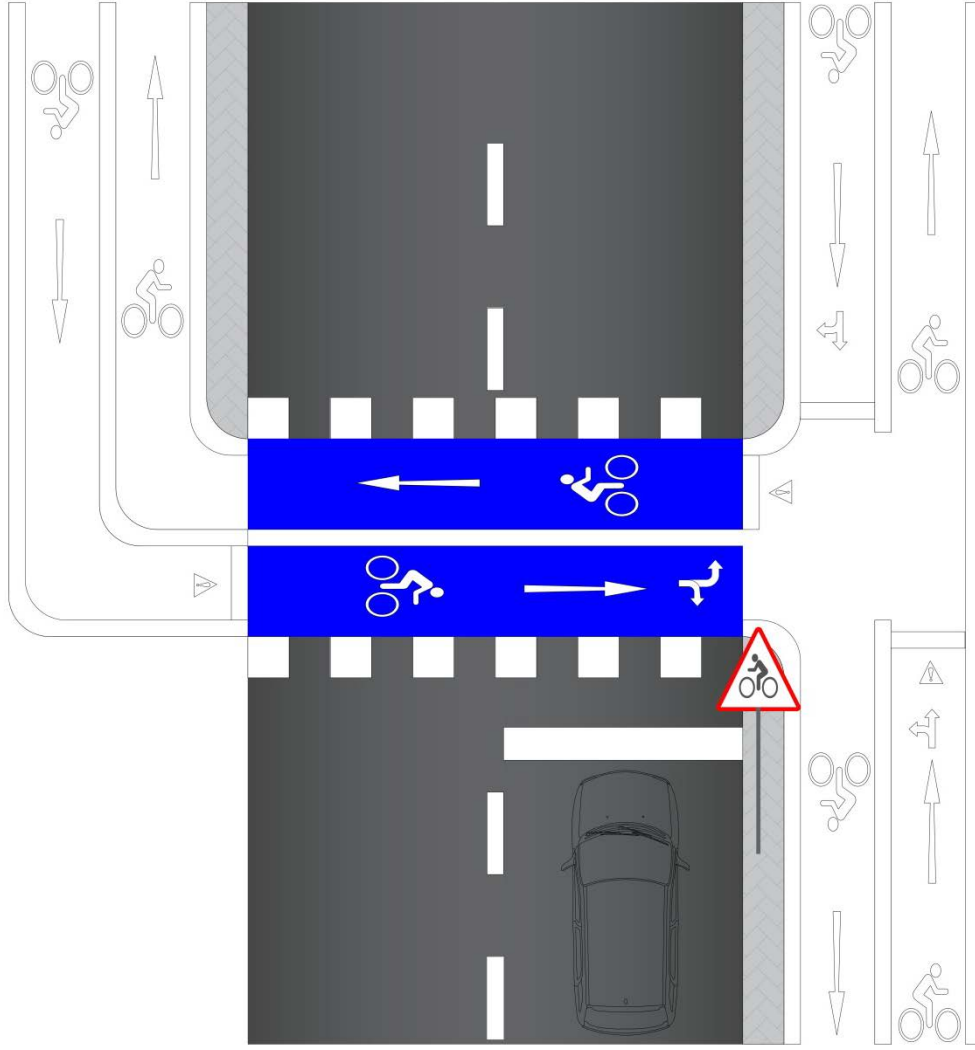
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-25 Bisiklet yollarının tali yoldan geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

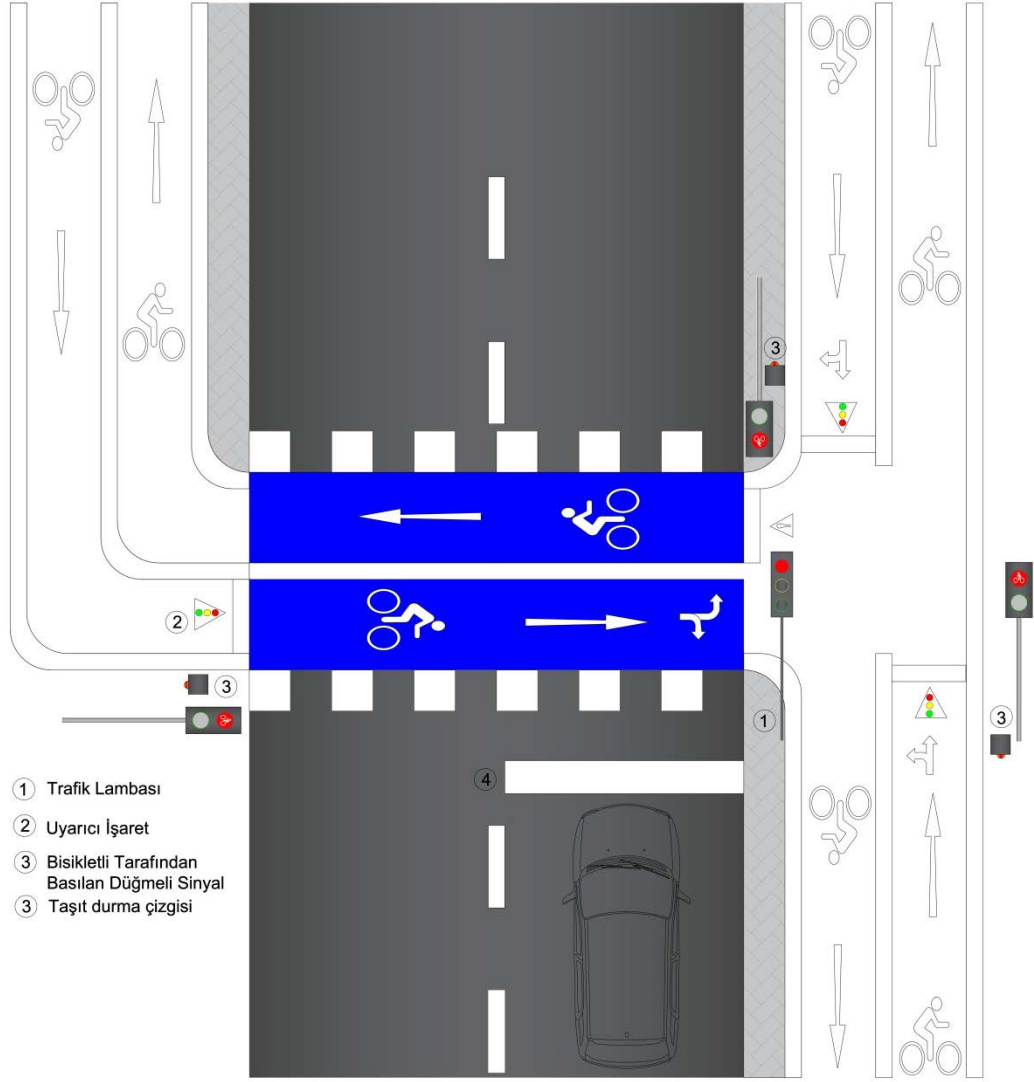
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-26 Kavşak dışında ışık kontrolsüz düz yollarda, karşıdan karşıya bisiklet yolu geçişi

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

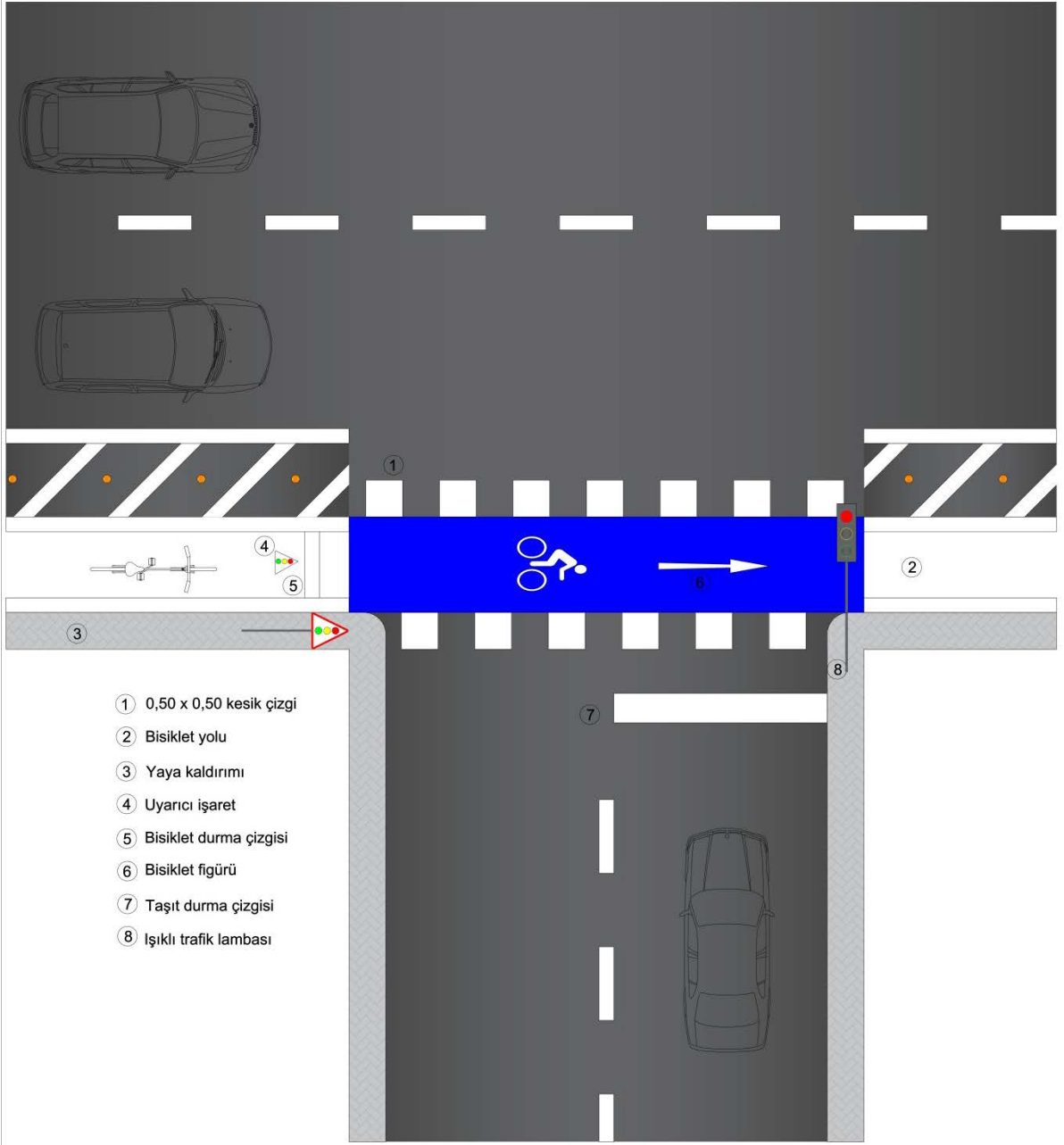
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-27 Kavşak dışında ışık kontrollü düz yollarda, karşıdan karşıya bisiklet yolu geçişi

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

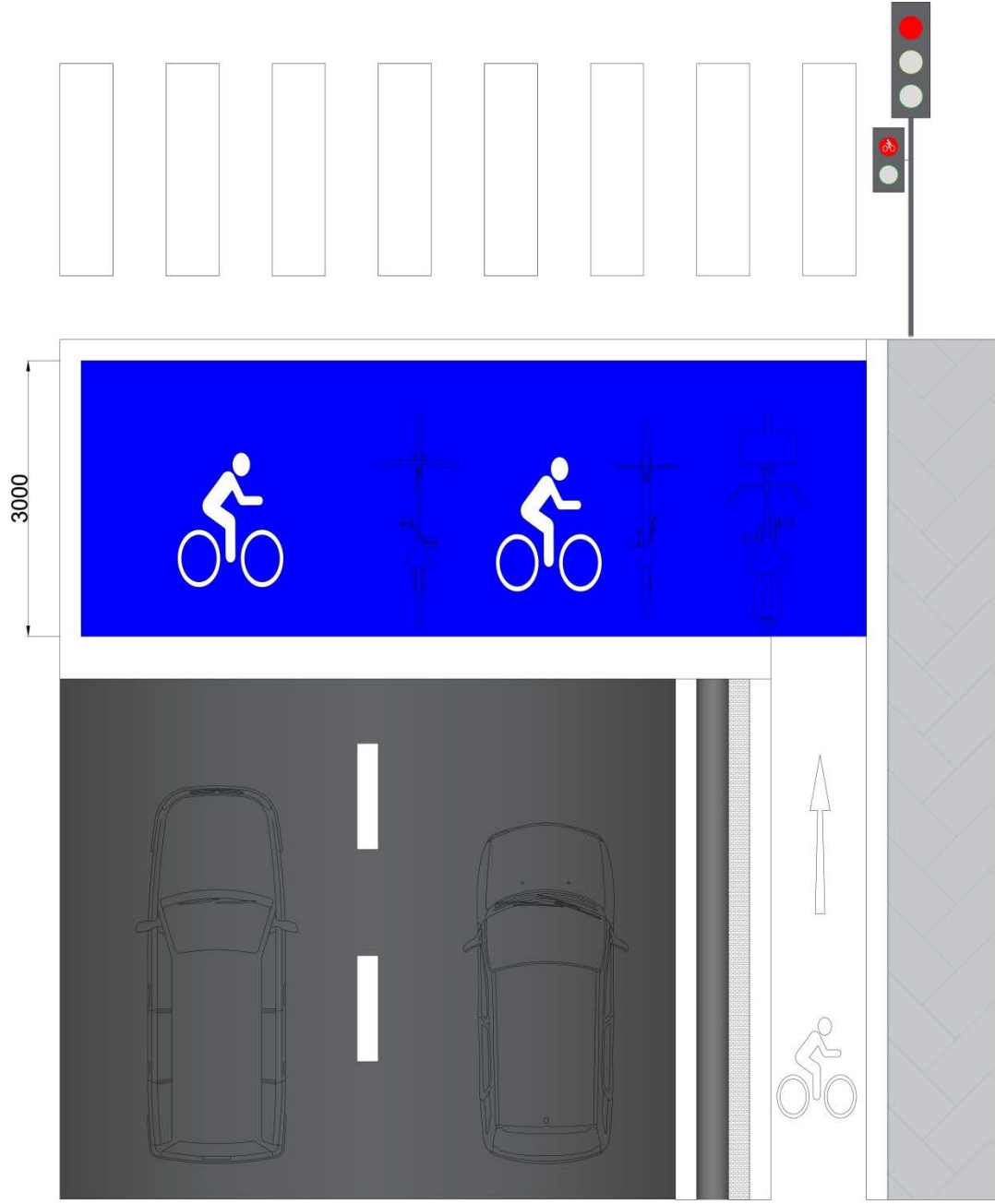
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-28 Taşıt yolu seviyesindeki bisiklet yollarının kavşak geçişleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

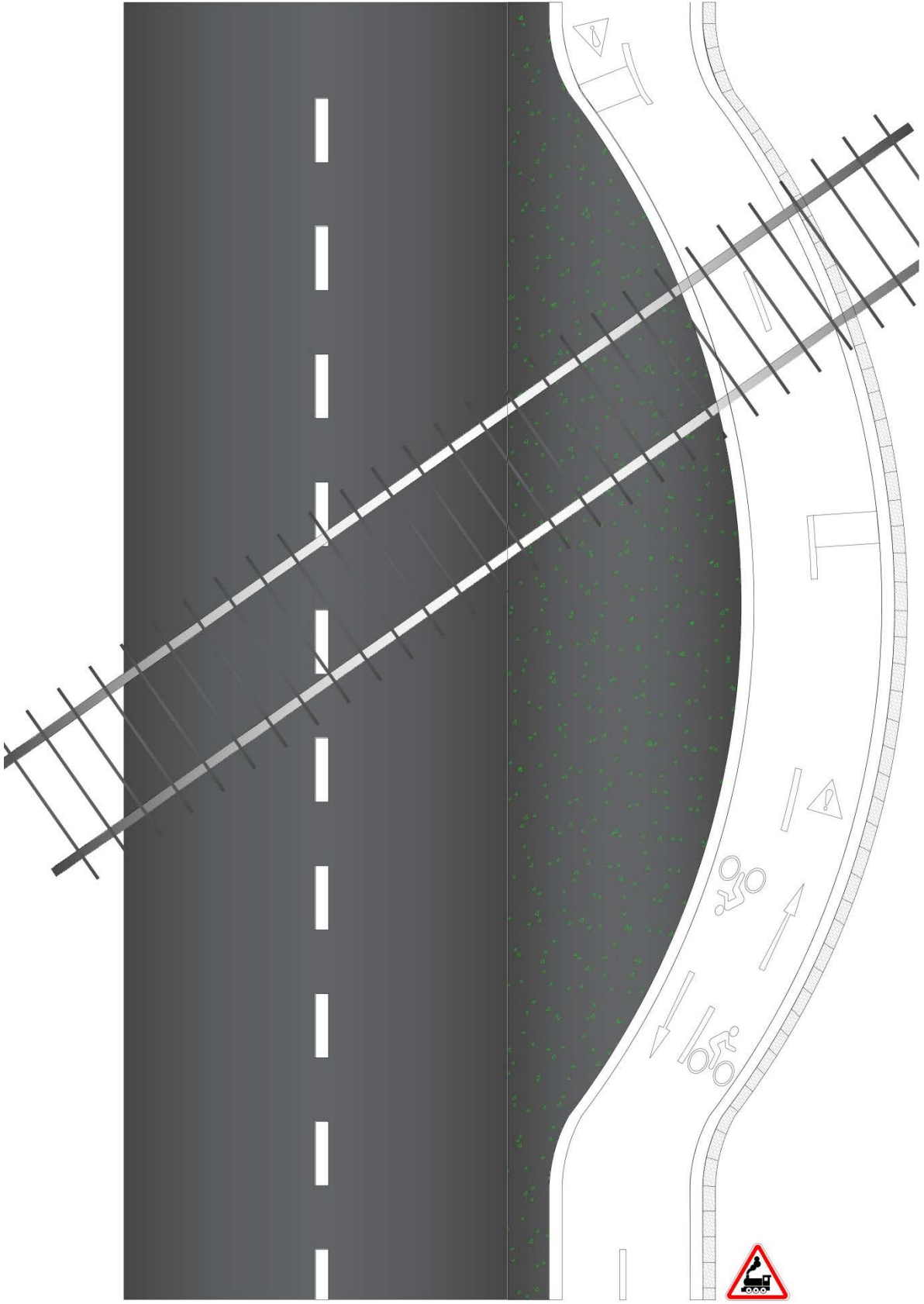
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-29 Sinyalize edilmiş kavşaklarda bisiklet bekleme alanlarına ilişkin gösterim

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

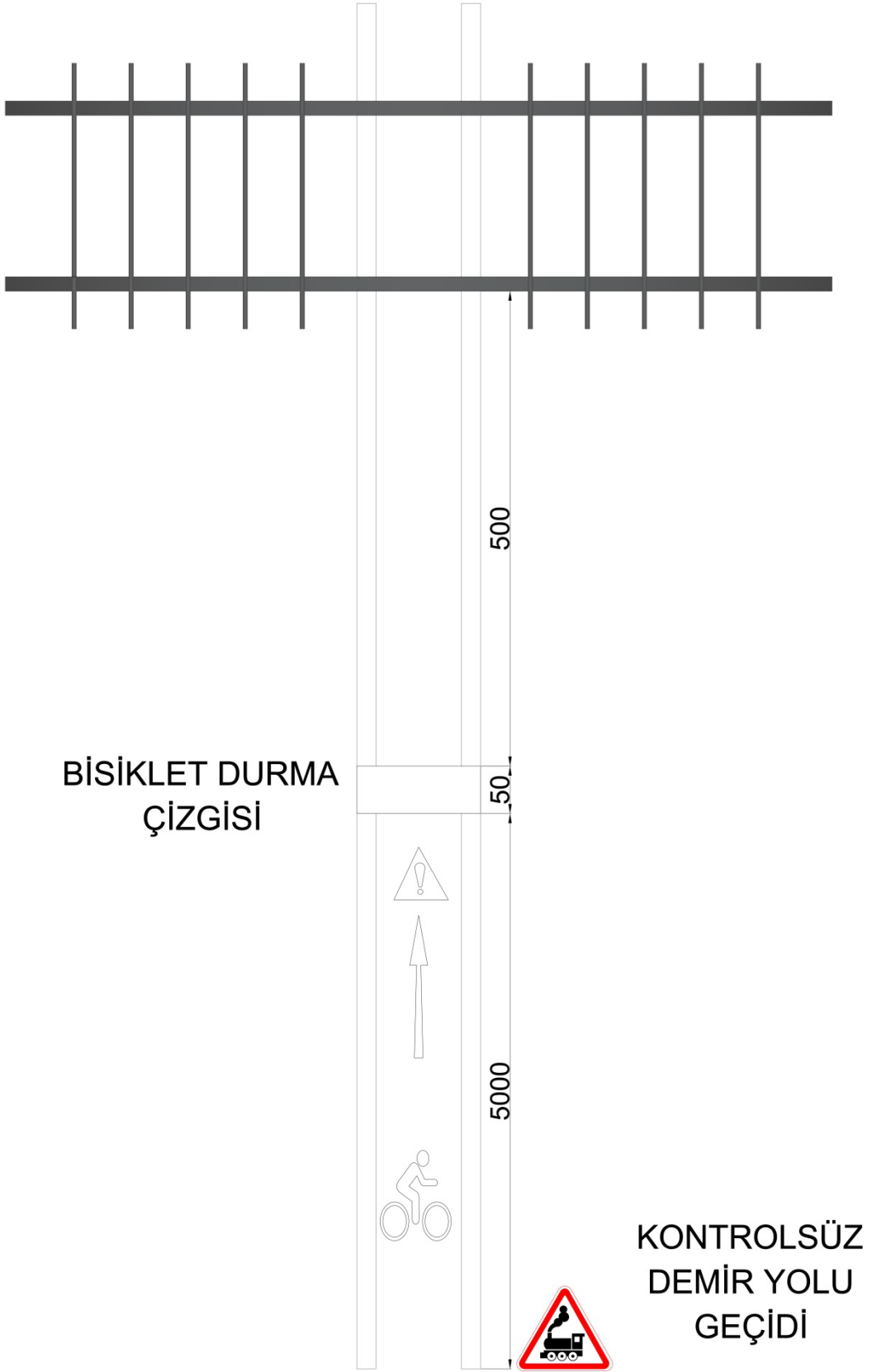


Şekil-30 Raylı ulaşım sistemi hattı ile bisiklet yolu kesişimi

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.





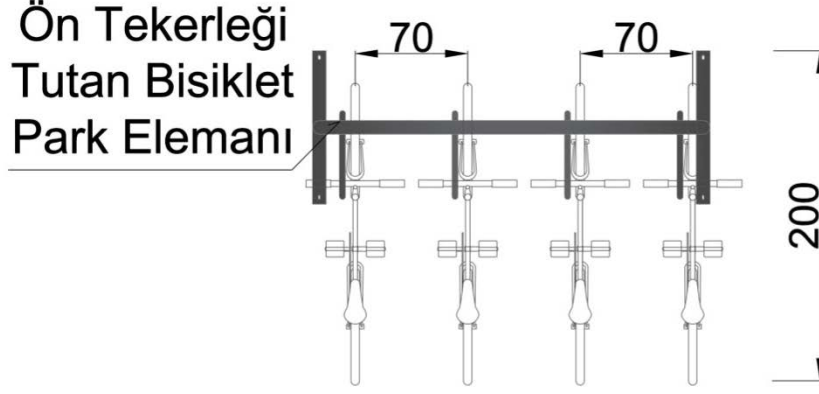
Şekil-31 Raylı ulaşım sistemi hattı ile bisiklet yolu kesişimi

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

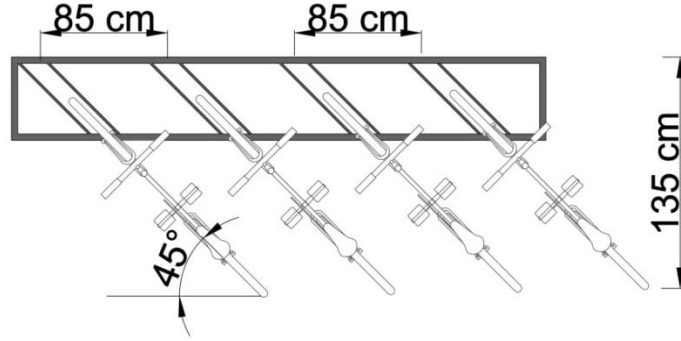
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

## EK-2

### Bisiklet Park İstasyonlarına İlişkin Gösterimler



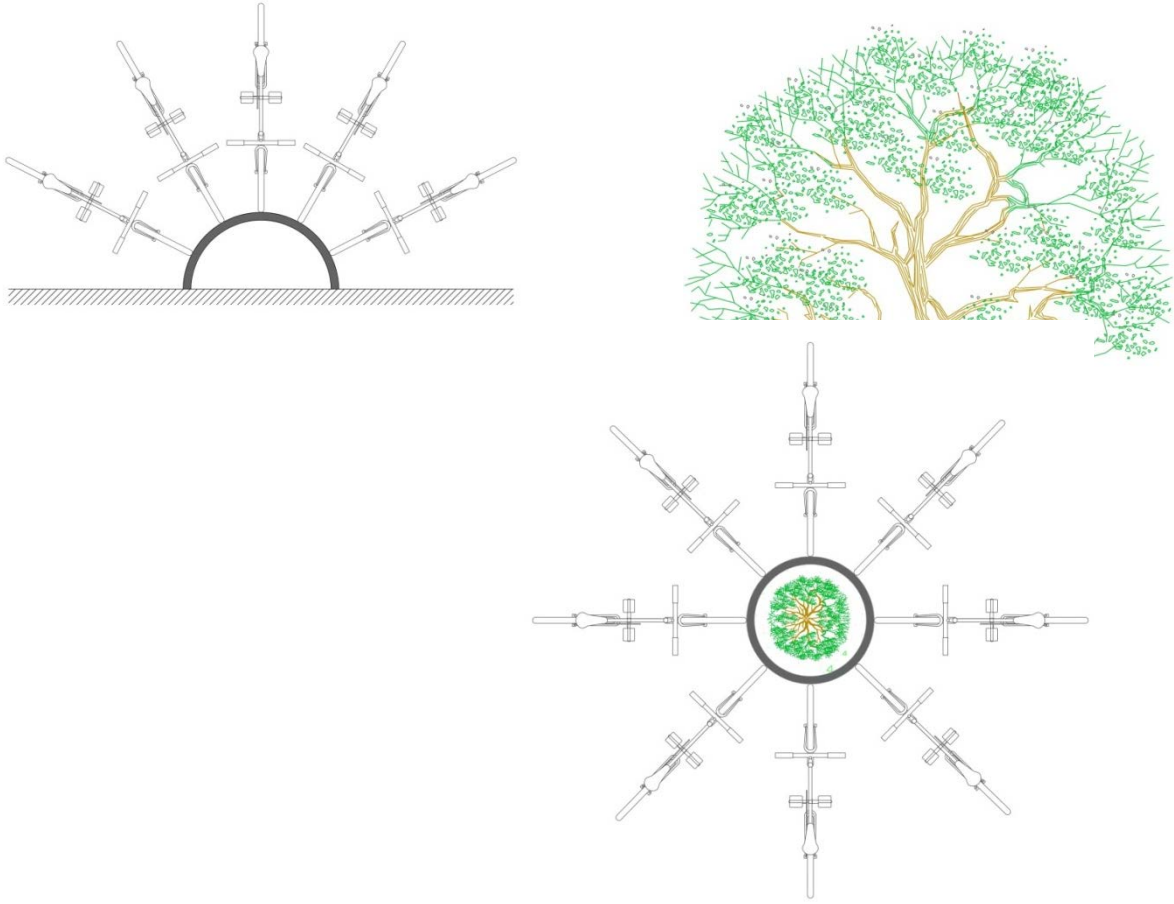
Şekil-1 Tek sıra halinde yola dik olarak oluşturulan bisiklet park istasyonları



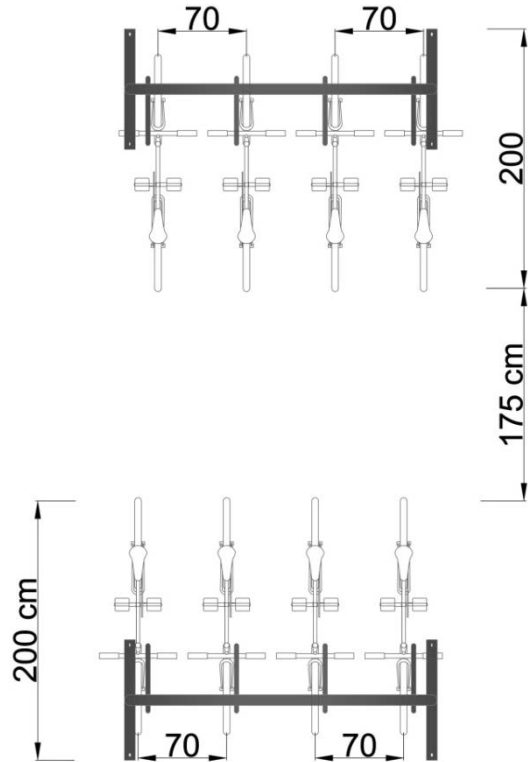
Şekil-2 Tek sıra halinde yola açılı olarak oluşturulan bisiklet park istasyonları

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



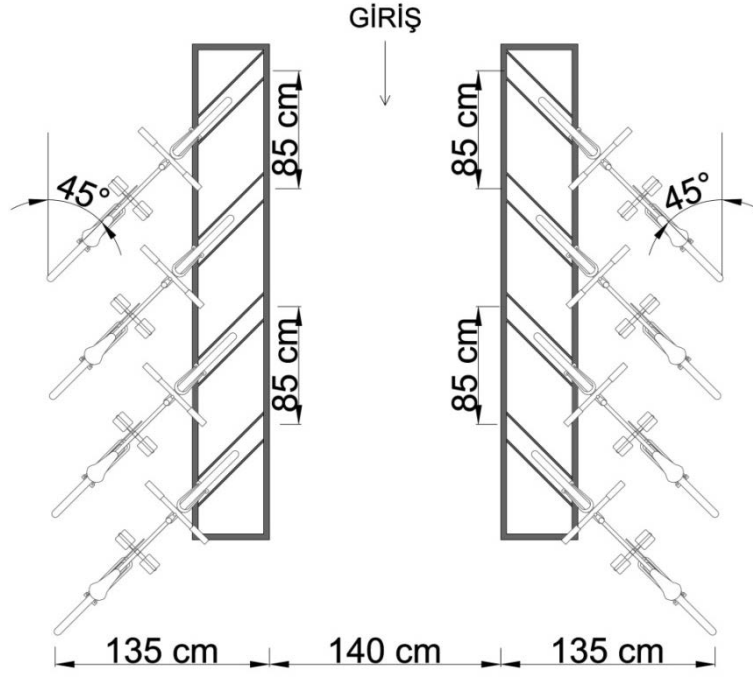
Şekil-3 Tam veya yarım daire olarak oluşturulan bisiklet park istasyonları



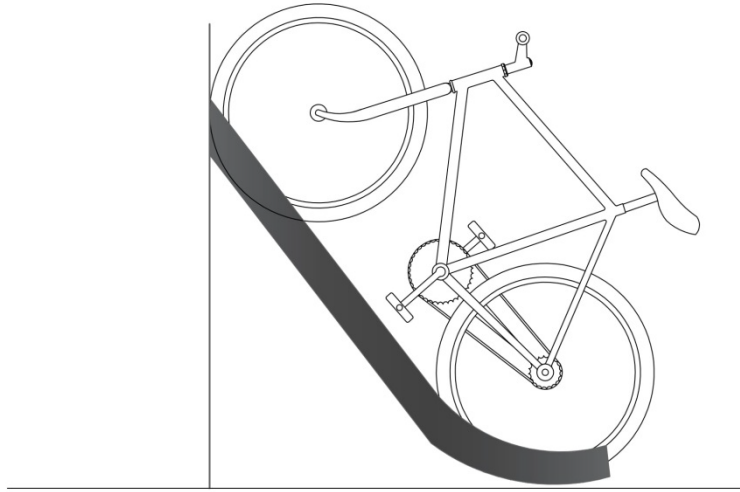
Şekil-4 İki sıra halinde oluşturulan bisiklet park yerlerinde yaya geçişi ve manevra alanı

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



Şekil-5 İki sıralı yola açılı şekilde oluşturulan bisiklet park istasyonlarında manevra ve yürüme alanı genişliği



Şekil-6 Askılı şekilde oluşturulan bisiklet park istasyonları

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

## EK-3

## Bisiklet Yollarına İlişkin Tablolar

Bisiklet Yolu Türü	Bisiklet Yolu Yönü	Otomobil İçin Taşıt Yolu Hızı (km/saat)	Bisiklet Yol Kotu Seviyesi	Taşıt Yolundan Ayrım				
Paylaşımlı Bisiklet Yolu	Tek	≤ 50	Taşıt yolu	Yok				
Bisiklet Şeridi	Tek	≤ 50	Taşıt Yolu	25 cm. genişliğinde sürekli beyaz çizgi				
Ayrılmış Bisiklet Yolu	Tek veya Çift	≤ 50	Taşıt Yolu	En az 75 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	10 cm. yüksekliğinde ve en az 60 cm. genişliğinde refüj		
			Taşıt Yolu İle Kaldırım Arası	En az 60 cm. genişliğinde ara mesafe				
			Kaldırım					
			* Yol boyu parklanma yapılabilen yol kesimlerinde bu bölümdeki mesafeler en az 100 cm. olarak bırakılır.					
		≤ 70	Taşıt Yolu	En az 120 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	En az 100 cm. genişliğinde yeşil bant	veya	10 cm. yüksekliğinde ve en az 100 cm. genişliğinde refüj
			Taşıt Yolu İle Kaldırım Arası	En az 100 cm. genişliğinde ara mesafe				
			Kaldırım					
		> 70	Taşıt Yolu	En az 175 cm. genişliğinde ara mesafe açılı çizgi ile boyanır + Delinatör	veya	En az 150 cm. genişliğinde yeşil bant	veya	10 cm. yüksekliğinde ve en az 150 cm. genişliğinde refüj
			Taşıt Yolu İle Kaldırım Arası	En az 150 cm. genişliğinde ara mesafe				
			Kaldırım					
Ayrılmış Bisiklet Yolu (Taşıt Yolu Köprüsü)	Tek veya Çift	> 50	---	En az 100 cm. ara mesafe + 1 metre ara ile reflektif zemin butonları + En az 50 cm. yüksekliğinde dayanıklı beton bloklar				







Tablo-1 Paylaşımlı bisiklet yolu, bisiklet şeridi ve ayrılmış bisiklet yolunun taşıt yolundan asgari emniyet mesafeleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

EĞİM	ÖNERİLEN MAKSİMUM UZUNLUK
% 5-6	240 m
%7	120 m
%8	90 m
%9	60 m
%10	30 m

Tablo-2 Boyuna eğim/ Mesafe tablosu

YAYA GEÇİDİ		MOTORLU TAŞIT GİREMEZ	
OKUL GEÇİDİ		MECBURİ BİSİKLET YOLU	
BİSİKLET GEÇEBİLİR		MECBURİ BİSİKLET YOLU SONU	

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.


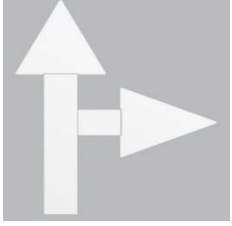

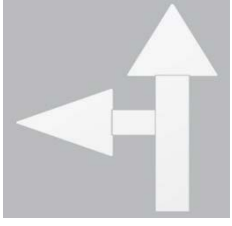


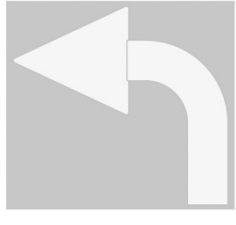


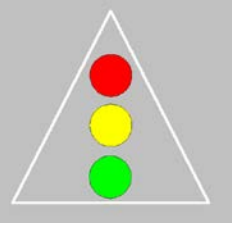
\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

DİKKAT		YAYALAŞTIRILMIŞ SOKAKLARDA BİSİKLET YOLU HIZ LİMİTİ	
PARK ETMEK YASAKTIR		DURAKLAMAK VE PARK ETMEK YASAKTIR	

Tablo-3 Bisiklet yollarında kullanılacak ikaz levhaları

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.

TAŞIT İLE PAYLAŞIMLI BİSİKLET YOLU		İLERİ VE SAĞA MECBURİ YÖN	
BİSİKLET YOLU		İLERİ VE SOLA MECBURİ YÖN	
İLERİ MECBURİ YÖN		YAVAŞ	
SOLA MECBURİ YÖN		DİKKAT	
SAĞA MECBURİ YÖN		DİKKAT TRAFİK LAMBASI	

Tablo-4 Bisiklet yollarında kullanılacak zemin işaretlemeleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.



YOLUN TANIMI	ORTALAMA AYDINLIK DÜZEYİ (lux)
Sosyo-ekonomik ve kültürel önemi yüksek kalabalık yaya yolları ve bisiklet yolları	20,0
Kalabalık yaya veya bisiklet yolları	10,0
Orta kalabalık yaya veya bisiklet yolları	7,5
Tenha yaya veya bisiklet yolları	5,0
Doğal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki تنها yaya ve bisiklet yolları	3,0
Doğal çevrenin, tarihi ve kültürel yapının korunması gereken alanlardaki çok تنها yaya ve bisiklet yolları	1,5

Tablo-5 Bisiklet yollarında aydınlatma özellikleri

\*Çizimlerdeki ölçüler cm cinsindedir.

\*\*Çizimlerdeki bisiklet yolu genişlikleri ve emniyet mesafeleri asgari ölçülerdir.