

Türk-Çek Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı

PROTOKOLÜ

Türk-Çek Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı, 9-10 Nisan 2019 tarihlerinde Prag'da gerçekleşmiştir.

Heyetler, aşağıdaki gündem temelinde iki ülke arasındaki karayoluyla eşya ve yolcu taşımacılığı konularını müzakere etmişlerdir:

1. Eşya taşımacılığı
2. Yolcu taşımacılığı
3. Diğer konular

Her iki heyetin de üyelerinin listesi ekte yer almaktadır.

1- Eşya taşımacılığı

Çek Heyeti, Türkiye Cumhuriyeti ile Çek Cumhuriyeti arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığı belgelerine ilişkin mevcut durumu revize etmiştir. Türk Heyeti, 2018'de Türk taşımacılarına uluslararası karayolu taşımacılığı için ilave ikili / transit izin belgesi verilmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirmiştir. Türk Heyeti ayrıca, Çek Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti arasında karayolu taşımacılığının serbestleştirilmesini önermiş ve AB'deki önemli sayıda ülke ile serbestleştirme anlaşması yaptığını belirtmiştir.

Çek Heyeti, AB'nin karayolu taşımacılığı alanındaki mevcut stratejik hedefleri ve anlayışından dolayı karayolu taşımacılığının serbestleştirilmesinin mümkün olmadığı hususunu yinelemiştir. Ayrıca, Çek Cumhuriyeti'nin mevcut mevzuatı, çevresel kaygıları ve altyapısının durumu dikkate alınmalıdır.

Türk Heyeti, ticaretteki potansiyel artışın karşılanması için 20.000 adete kadar ikili / transit izin belgesi miktarını artırmayı önermiş ve bunun karşılığında Türk Heyeti Çek Cumhuriyeti'ne ilave 500 adet üçüncü ülke belgesi vermeye hazır olduğunu ifade etmiştir.

Türk tarafı ayrıca, teati edilen izin belgelerinin "ikili / transit" olarak birleştirilmesini ve ikili ve transit taşımacılar için toplamda 20.000 adetlik tek bir kotanın belirlenmesini önemmiştir.

Çek Heyeti, özellikle küresel şirketlerin ürünlerini taşıyan taşımacıların taşıma türünün belirlenmesi hakkında bilgi istemiştir. Türk Heyeti, belge kontrol prosedürünü açıklamıştır ve "global şirketlerin yüklerini Türkiye'ye/Türkiye'den taşıyan Çek taşımacılarının, ilgili belgeleri (ülke bilgilerinin uyumlu/aynı olması) Türk Gümrük Makamlarına sunmaları kaydıyla, bahsekonu taşıma türü "ikili" telakki edilecek olup, üçüncü ülke geçiş belgesi aranmayacaktır. Yazışma yoluyla talep edilmesi halinde Çek tarafına detaylı bilgi verilecektir. Çek Heyeti, verilen bilgiler için teşekkürlerini sunmuştur.

Türk Heyeti, 2018 için ilave izin belgelerinin tesliminden sonra birkaç ay içinde tükenmesi hususunun ve 2019 kotasından dağıtılan izinlerin oranının, Türk taşımacılar için kotanın yeterli olmadığını kanıtlandığını belirtmiştir.

Yukarıda belirtilen hususla ilgili olarak Türk Heyeti Çek tarafına, 10 Nisan 2019 tarihi itibarıyla Türk taşımacılarınca kullanılan izin belgelerinin miktarının aşağıdaki gibi olduğu bilgisini vermiştir:

İkili Belge	1527 adet kullanılmış
İkili/transit Belge	4200 adet kullanılmış
Üçüncü ülke belgesi	242 adet kullanılmış

Uzun görüşmelerden sonra, heyetler 2019 yılı kesin kotasını ve 2020 yılı geçici kotasını aşağıdaki şekilde kararlaştırmışlardır:

Türk taşımacılar için

İkili Geçiş Belgesi	10 000 adet
İkili/Transit Geçiş Belgesi	10 000 adet
Üçüncü ülke belgesi	1 500 adet

Çek taşımacılar için

İkili Geçiş Belgesi	5 000 adet
İkili/Transit Geçiş Belgesi	5 000 adet
Üçüncü ülke belgesi	1 500 adet

Heyetler, yıl içinde olabilecek ek izin belgesi taleplerinin iyi niyet çerçevesinde değerlendirilmesi hususunda mutabık kalmışlardır.

Heyetler, tüm izin belgelerinin müteakip yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olacağını teyit etmişlerdir.

2- Yöleü Taşımacılığı

Heyetler, iki ülke arasındaki yolcu taşımacılığı hizmetleri hakkında bilgi alışverişinde bulunmuşur. Her iki Heyet de sorunsuz şekilde gerçekleştirilen yolcu taşımalarından duydukları memnuniyeti dile getirmiştir.

3- Diğer Konular

Toplantıda, Heyetler, 2005 yılındaki Karma Komisyon Toplantısı Protokolü'nde kararlaştırıldığı şekilde, yüklü ağırlıkları 6 tonu aşmayan ve boş ağırlığı 3,5 tonu aşmayan taşıtların yük taşımacılığının serbestleştirilmesi hususunu müzakere etmiştir. Türk Heyeti yukarıda belirtilen konuyu hukuk birimi ile istişare etmiş ve yetkilerine uygun olarak bu konunun Karma Komisyon Toplantısı Protokolü kapsamında çözüme ulaştırılabileceğini ve kararlaştırılabileceğini belirtmiştir.

Yukarıda belirtilenlerden dolayısı ve 2005 tarihli Karma Komisyon Toplantısı Protokolüne uygun olarak, her iki Heyet de 1 Haziran 2019 tarihinden itibaren yüklü ağırlığı 6 tonu aşmayan ve boş ağırlığı 3,5 tonu aşmayan taşıtlarla gerçekleştirilen eşya taşımacılığı faaliyetinden izin belgesi aranmayacağı hususunda mutabık kalmıştır.

Türk Heyeti, izin verilen ağırlık ve boyut standartları dışındaki araçların diğer ülke yetkili makamlarından özel belge alması halinde izin belgesinden muaf tutulmasını talep etmiştir. Çek Heyeti, Çek ulusal mevzuatına göre, izin verilen ağırlık ve boyut standartlarının dışında olan araçta, ağırlık ve boyut standartları ile ilgili özel belgenin yanı sıra uluslararası karayolu taşımacılığı için yıllık kotadan uygun olan izin belgesini bulundurulması gerektiğini belirtmiştir.

Türk Heyeti, Çek Cumhuriyeti'nde Katma Değer Vergisi (KDV) iadesi kapsamına, Türk taşımacıları tarafından yapılan yakıt harcamalarının dahil edilmesine ilişkin Çek Heyetinden yardım talebini yinelemiştir. Çek Heyeti yukarıda belirtilen talebi Çek Cumhuriyeti'nin yetkili makamına iletcek ve Türk tarafını bu konudaki gelişmeler hakkında bilgilendirecektir.

Türk Heyeti, profesyonel sürücüler için Schengen vizesi alınması noktasında karşılaşılan sorunu vurgulamış ve bu durumun uluslararası karayolu taşımacılığı faaliyetlerini olumsuz yönde etkilediğini belirtmiştir. Çek Heyeti bu konuda Türkiye Cumhuriyetini desteklemek istemektedir ve bu nedenle yukarıda belirtilen bilgileri Çek Cumhuriyeti'nin yetkili makamına iletcek ve Türk tarafını bu konudaki gelişmeler hakkında bilgilendirecektir.

Bu Protokol'ün hükümleri, yeni bir protokol ile değiştirilene kadar geçerli olacaktır.

Toplantı, dostane ve sıcak bir atmosferde gerçekleşmiş, heyetler ulaşılan sonuçtan memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Türk Heyeti, ek Heyetini bir sonraki Karma Komisyon Toplantısı için Türkiye'ye davet etmiştir. Toplantının kesin tarihi ve yeri diplomatik kanallar aracılığıyla tespit edilecektir.

Bu Protokol 10 Nisan 2019 tarihinde Prag'da İngilizce dilinde iki orijinal nüsha olarak düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

ek Heyeti Adına

Ufuk KORKMAZ

Jiří VESELÝ

TÜRK HEYET LİSTESİ

Ufuk KORKMAZ	Heyet Başkanı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı V.
Çetin BAHADIR	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Daire Başkanı
Hakan DALÇIK	Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü Daire Başkanı
Metin DEĞER	Ticaret Bakanlığı Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü Daire Başkanı
Fatih ERTAN	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanı

Türkiye Cumhuriyeti Prag Büyükelçiliği

Abdullah ACAR	Ticaret Müşaviri
Ahmet ÇELİK	İkinci Katip

ÖZEL SEKTÖR

Kutay ADSAN	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
Hakan ERDEM	Uluslararası Karayolu İle Yük Taşımacıları Ve Acente Sahipleri Derneği (UKAT)
Erman EREKE	Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)

CEK HEYET LİSTESİ

Jiří VESELÝ	Direktör Yardımcısı Eşya Taşımacılığı ve Devlet Gözetimi Şubesi Başkanı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Ulaştırma Bakanlığı
Petr MARÍK	Uluslararası Yolcu Taşımaları Şubesi Başkanı Karayolu Taşımacılığı Dairesi Ulaştırma Bakanlığı
Petr LANG	Uzman Uluslararası Yolcu Taşımaları Şubesi Karayolu Taşımacılığı Dairesi Ulaştırma Bakanlığı
Matyáš MAREK	Uzman Eşya Taşımacılığı ve Devlet Gözetimi Şubesi Karayolu Taşımacılığı Dairesi Ulaştırma Bakanlığı
Jan MEDVED	Genel Sekreter Yardımcısı CESMAD Bohemia Karayolu Taşımacıları Derneği
Tolga ALAÇAM	Tercüman